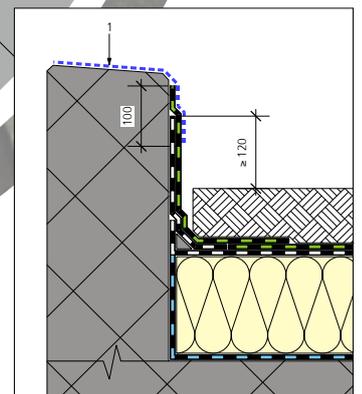
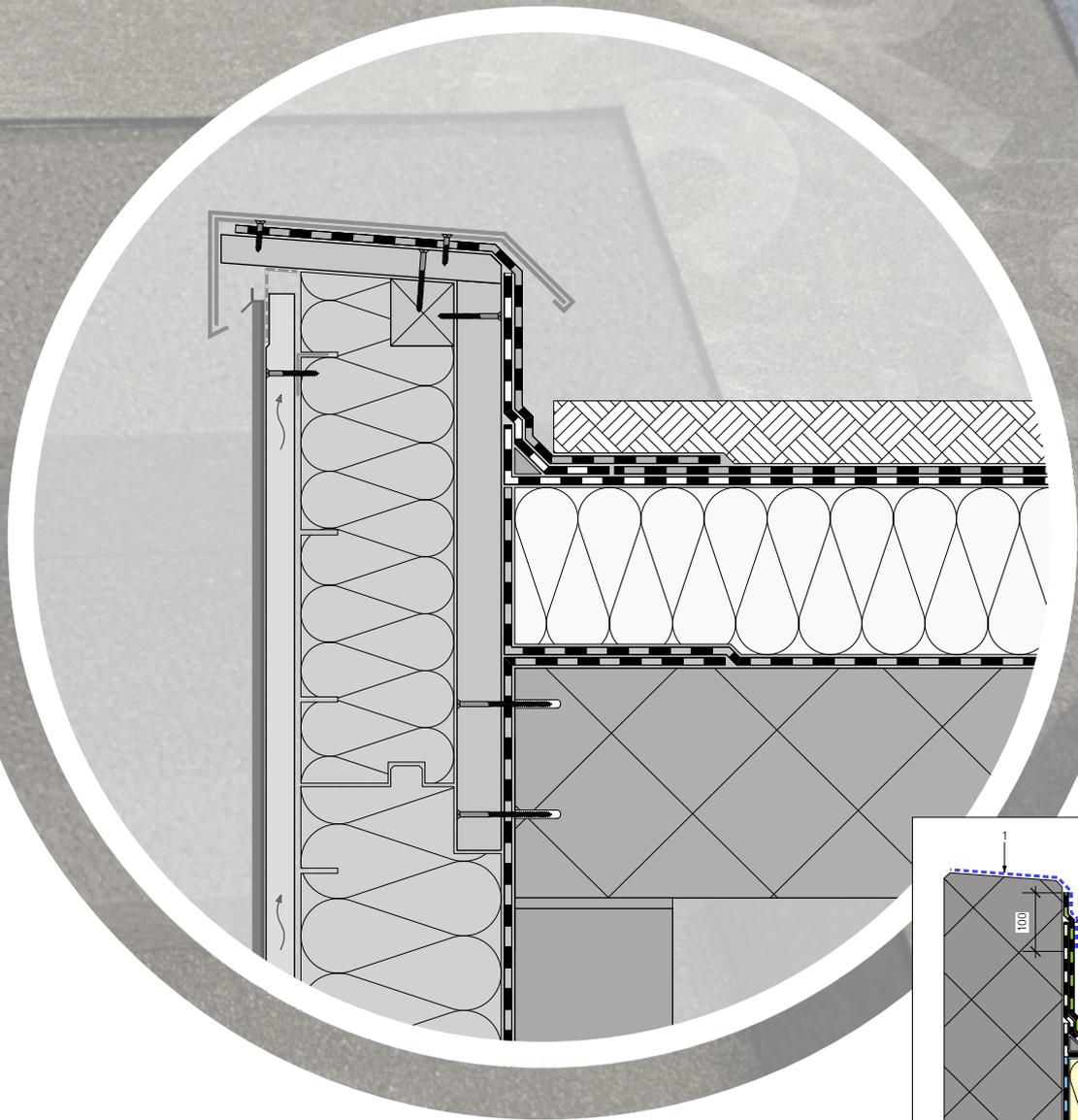
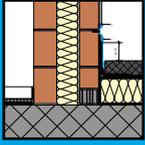


# Detailskizzen für Flachdachanschlüsse





**Wandanschluss**



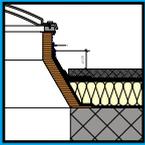
▪ Deckstreifen, ungedämmt	3
▪ Flüssigkunststoff-Deckstreifen-Abschluss, ungedämmt	4
▪ Flüssigkunststoff-Abschluss, ungedämmt	5
▪ Sockelblech, gedämmt	6
▪ Sockelblech gedämmt mit swissporXPS, Flachdach gedämmt	7
▪ Sockelblech gedämmt mit swissporXPS, Flachdach ungedämmt	8
▪ Sockelblech gedämmt mit swissporXPS, Terrasse offener Belag	9

**Dachrandabschluss**



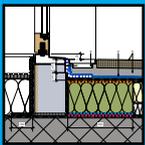
▪ Flüssigkunststoff, ungedämmt	10
▪ Kronenabdeckung, ungedämmt	11
▪ Kronenabdeckung, gedämmt	12
▪ Kronenabdeckung, Geländeranschluss gedämmt mit swissporXPS	13
▪ Stahlzarge mit Kronenabdeckung	14
▪ Stahlzarge mit Kronenabdeckung, gedämmt – Variante 1	15
▪ Stahlzarge mit Kronenabdeckung – Variante 2	16
▪ Holzzarge mit Kronenabdeckung	17
▪ Blende mit Vordach, belüftet	18
▪ Rinne mit Vordach, überdämmt	19
▪ Blende ohne Vordach	20
▪ Flüssigkunststoff ohne Vordach	21

**Durchdringung**



▪ Flüssigkunststoff, Anschluss an Oberlichtzarge (Winkel $\geq 120^\circ$ )	22
▪ Kaminanschluss mit Deckstreifen	23
▪ Kaminanschluss mit Flüssigkunststoff	24
▪ Anschluss an Stütze mit Flüssigkunststoff	25
▪ Dunstrohr- / Lüftungs-Anschluss	26
▪ Dachwassereinlauf mit konischem Einlaufstutzen (auf Dächern mit Gefälle $< 1.5\%$ , gemäss SIA 271:2021 Ziffer 5.9)	27
▪ Retentionseinlauf	28
▪ Kontrollstutzen (an tiefster Stelle montieren)	29
▪ swissporSAFSYS Einzelanschlagpunkt	30

**Schwellenanschluss**



▪ Anschlusshöhe der Abdichtung $< 25\text{mm}$ über Nutz- und Schutzschicht (geschlossene Beläge) – Variante 1	31
▪ Anschlusshöhe der Abdichtung $< 25\text{mm}$ über Nutz- und Schutzschicht (geschlossene Beläge) – Variante 2	32
▪ Anschlusshöhe der Abdichtung $\geq 25\text{mm}$ über Nutz- und Schutzschicht (geschlossene Beläge)	33
▪ Anschlusshöhe der Abdichtung $< 60\text{mm}$ über Nutz- und Schutzschicht (offene Beläge)	34
▪ Flüssigkunststoff	35
▪ Flüssigkunststoff Elementstoss	36

**Abschottung / Absatz / Abbordung**



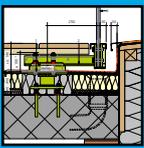
▪ Abschottung	37
▪ Absatz (z.B. Liftaufbau)	38
▪ Abbordung	39
▪ Abbordung mit Umkehrdach	40
▪ Abbordung mit Warmdach	41

## Dilatation



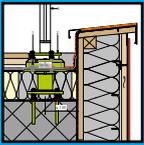
▪ Warmdach in der Ebene	42
▪ Warmdach im Eckbereich	43
▪ zweilagige Abdichtung im Eckbereich	44
▪ zweilagige Abdichtung in der Ebene	45
▪ einlagige Abdichtung in der Ebene	46

## BefTec GLAS.SYSTEM



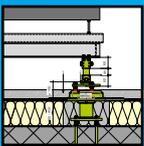
▪ Glasgeländer am Dachrand mit Dämmungsvertiefung (Variante bituminös, swisspor Systemaufbau) – Detail B-G1	47
▪ Glasgeländer am Dachrand mit Z-Blech (Variante bituminös, swisspor Systemaufbau, Gefälle $\geq 1.5\%$ ) – Detail B-G14	48
▪ Glasgeländer am Dachrand mit Putzträgerplatte (Variante bituminös, swisspor Systemaufbau, Gefälle $\geq 1.5\%$ ) – Detail B-G15	49
▪ Staketengeländer am Dachrand mit Wärmedämmung (Variante bituminös, swisspor Systemaufbau, Gefälle $\geq 1.5\%$ ) – Detail V-St1	50
▪ Glasgeländer am Dachrand mit Wärmedämmung (Variante bituminös, swisspor Systemaufbau) – Detail B-G9	51
▪ Glasgeländer in der Fläche mit Wärmedämmung (Variante bituminös, swisspor Systemaufbau, Gefälle $\geq 1.5\%$ ) – Detail B-G6	52

## BefTec ANSCHLUSSRONDEN



▪ Staketengeländer am Dachrand mit Wärmedämmung (Variante bituminös, swisspor Systemaufbau, Gefälle $\geq 1.5\%$ ) – Detail B-St4	53
▪ Anlagensystem in der Fläche mit Wärmedämmung (Variante bituminös, swisspor Systemaufbau, Gefälle $\geq 1.5\%$ ) – Detail B-A2	54

## BefTec ANLAGEN.SYSTEM

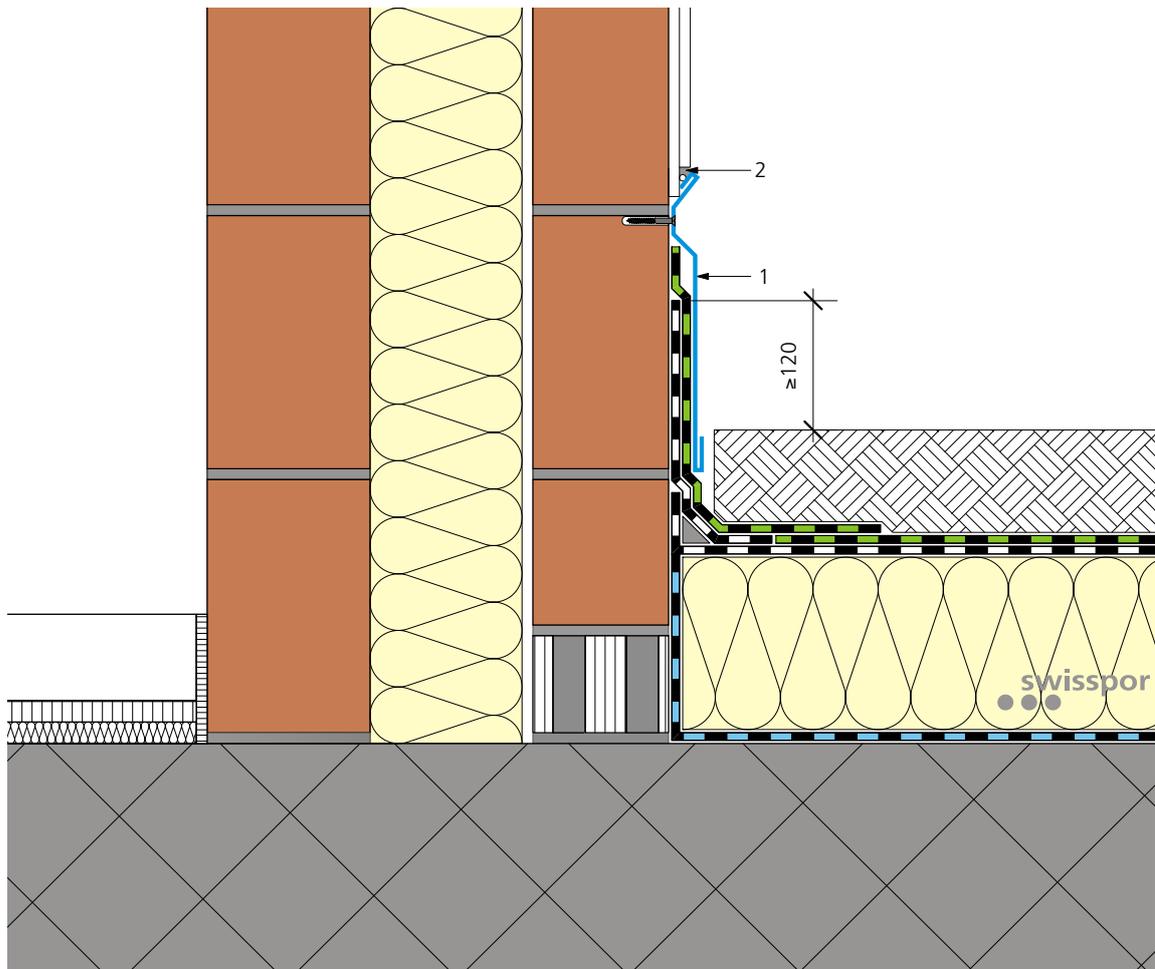


▪ Anlagensystem in der Fläche mit Wärmedämmung (Variante bituminös, swisspor Systemaufbau, Gefälle $\geq 1.5\%$ ) – Detail B-A1	55
---	----

# Wandanschluss (oben offen)

Deckstreifen, ungedämmt

	Schutz- und Nutzschicht	nicht begehbar / begehbar
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn
	Wärmedämmung	swissporLAMBDA / EPS / PIR / (ROC nicht begehbar)
	Dampfbremse	swissporBIKUPLAN (LL) / BIKUVAP LL
	Bitumenkeil	swisspor Elastomer-Bitumenkeil
1	Deckstreifen	
2	Fugenabdichtung	«Kittfuge»

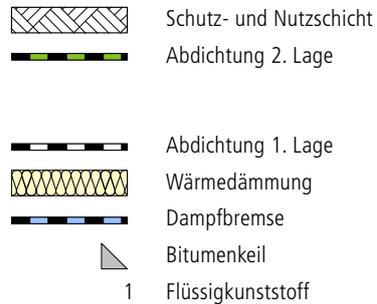


Masstab 1:7

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# Wandanschluss (oben offen)

Flüssigkunststoff-Deckstreifen-Abschluss, ungedämmt



nicht begehbar

swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert  
Aufbordung swissporBIKUTOP LL,  
Wärmestandfestigkeit mind. 120°C

swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn

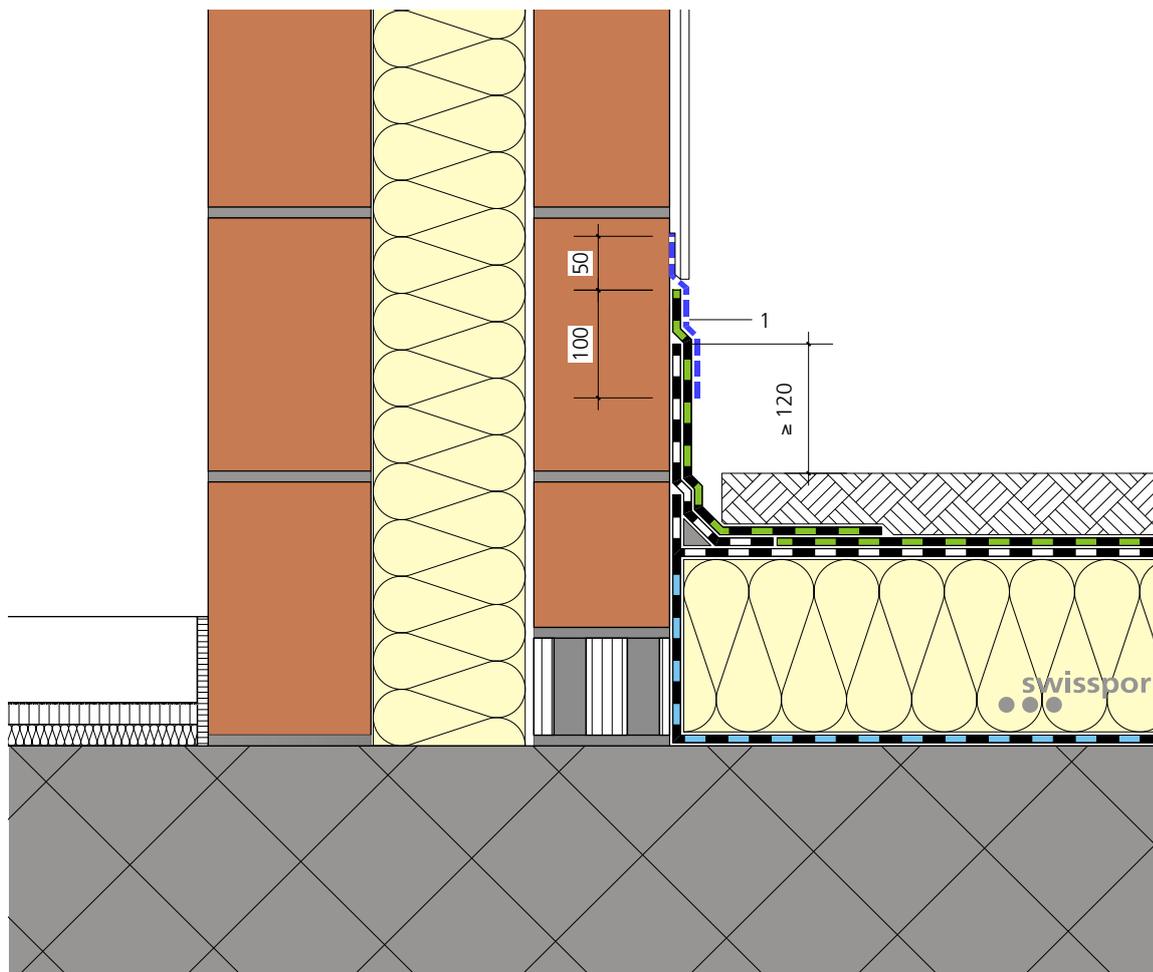
swissporLAMBDA / EPS / PIR / ROC

swissporBIKUPLAN (LL) / BIKUVAP LL

swisspor Elastomer-Bitumenkeil

Variante 1K: BIKUCOAT

Variante 2K: WestWood <sup>1)</sup>



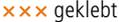
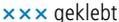
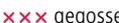
Massstab 1:7

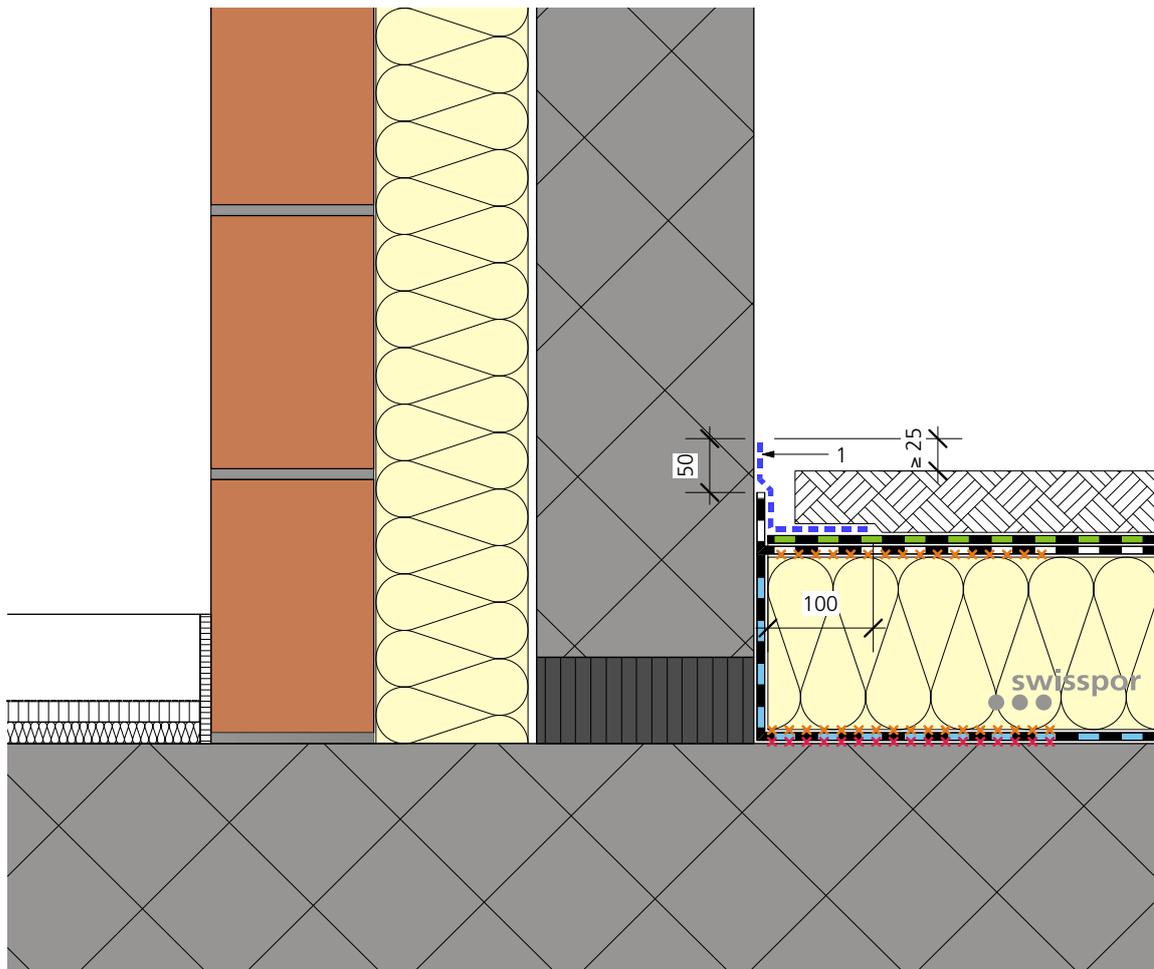
Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

<sup>1)</sup> Die swisspor AG ist exklusiver Vertriebspartner für Anwendungen gemäss SIA 271 von WestWood Flüssigkunststoffen in der Schweiz.

# Wandanschluss (oben dicht)

Flüssigkunststoff-Abschluss, ungedämmt

	Schutz- und Nutzschrift	nicht begehbar / begehbar
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn
	Wärmedämmung	swissporLAMBDA / EPS / PIR / (ROC nicht begehbar)
	Dampfbremse	swissporBIKUPLAN (LL) / BIKUVAP LL
1	Flüssigkunststoff	Variante 1K: BIKUCOAT Variante 2K: WestWood <sup>1)</sup>
	geklebt	swisspor PUR-Dachkleber / kaltselbstklebend
	geklebt	swisspor PUR-Dachkleber
	gegossen / geschweisst	



Masstab 1:7

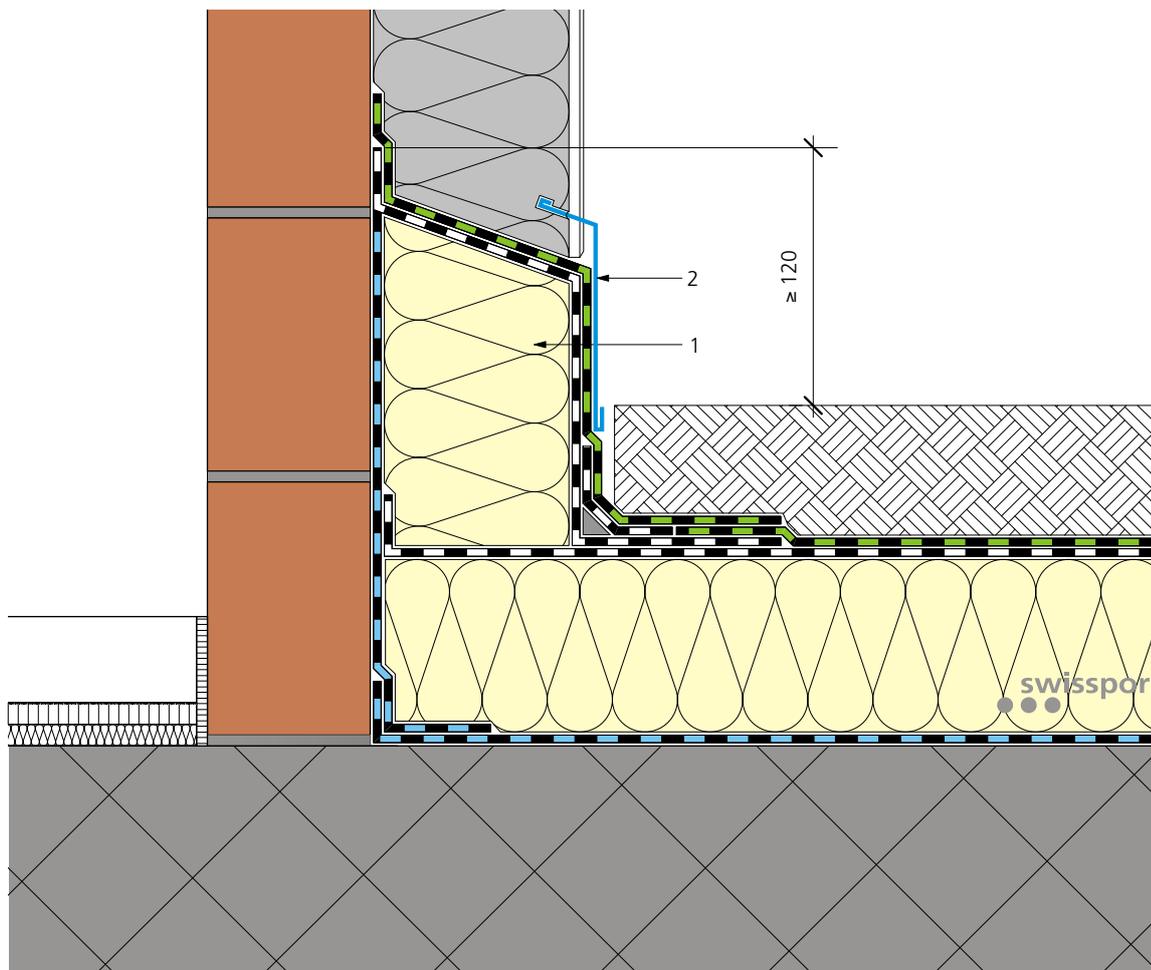
Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

<sup>1)</sup> Die swisspor AG ist exklusiver Vertriebspartner für Anwendungen gemäss SIA 271 von WestWood Flüssigkunststoffen in der Schweiz.

# Wandanschluss (oben offen)

Sockelblech, gedämmt

	Schutz- und Nutzschicht	nicht begehbar / begehbar
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn
	Wärmedämmung	swissporLAMBDA / EPS / PIR / (ROC nicht begehbar)
	Dampfbremse	swissporBIKUPLAN (LL) / BIKUVAP LL
	Bitumenkeil	swisspor Elastomer-Bitumenkeil
1	Wärmedämmung	swissporLAMBDA / EPS / PIR
2	Sockelblech	geklebt
	Sockelbereich	Grundlagen der WDVS-Systemhalter beachten



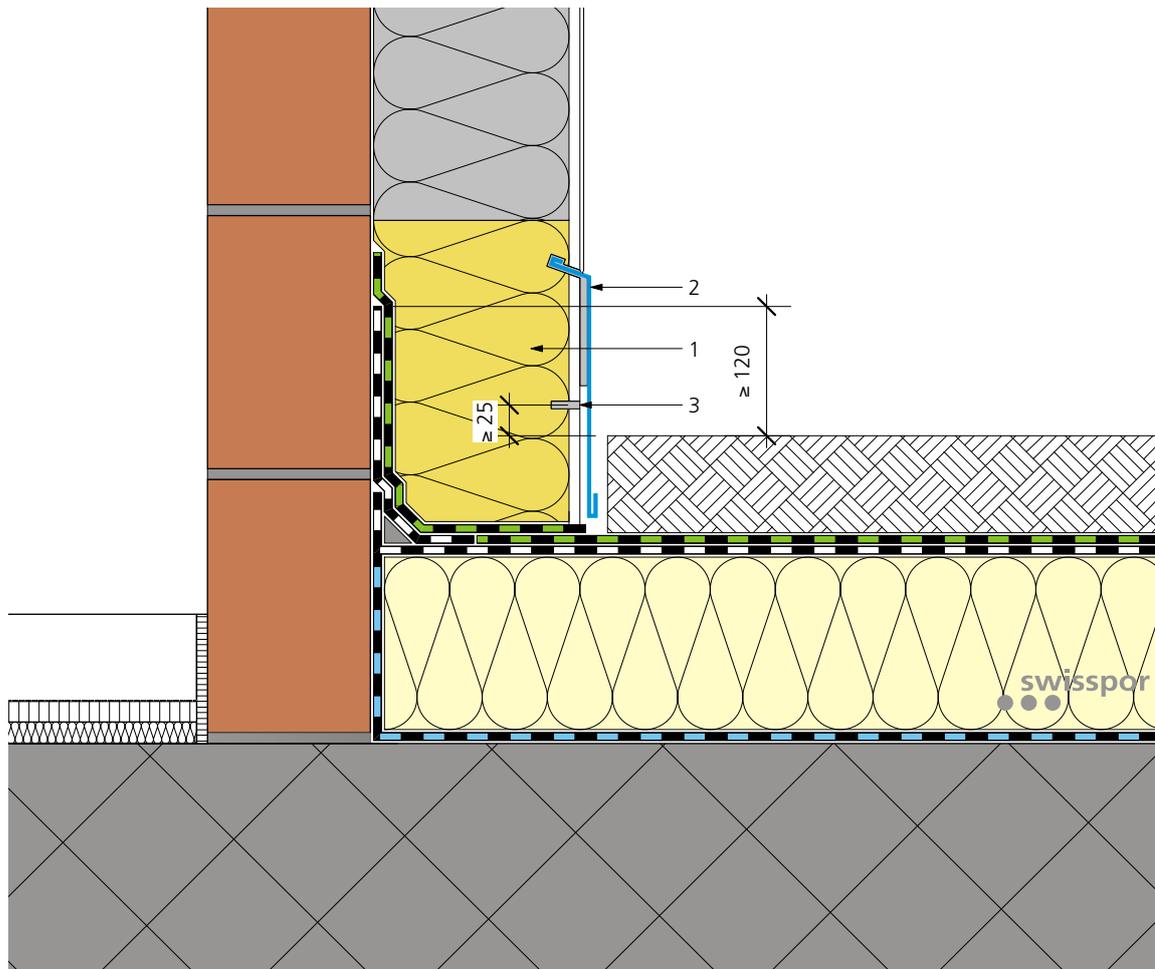
Massstab 1:7

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# Wandanschluss

Sockelblech gedämmt mit swissporXPS, Flachdach gedämmt

	Schutz- und Nutzschrift	nicht begehbar / begehbar
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn
	Wärmedämmung	swissporLAMBDA / EPS / PIR / (ROC nicht begehbar)
	Dampfbremse	swissporBIKUPLAN (LL) / BIKUVAP LL
	Bitumenkeil	swisspor Elastomer-Bitumenkeil
1	Wärmedämmung	z.B. swissporXPS 300 GE / SO
2	Sockelblech	geklebt
3	Kapillarschnitt	
	Sockelbereich	Grundlagen der WDVS-Systemhalter beachten



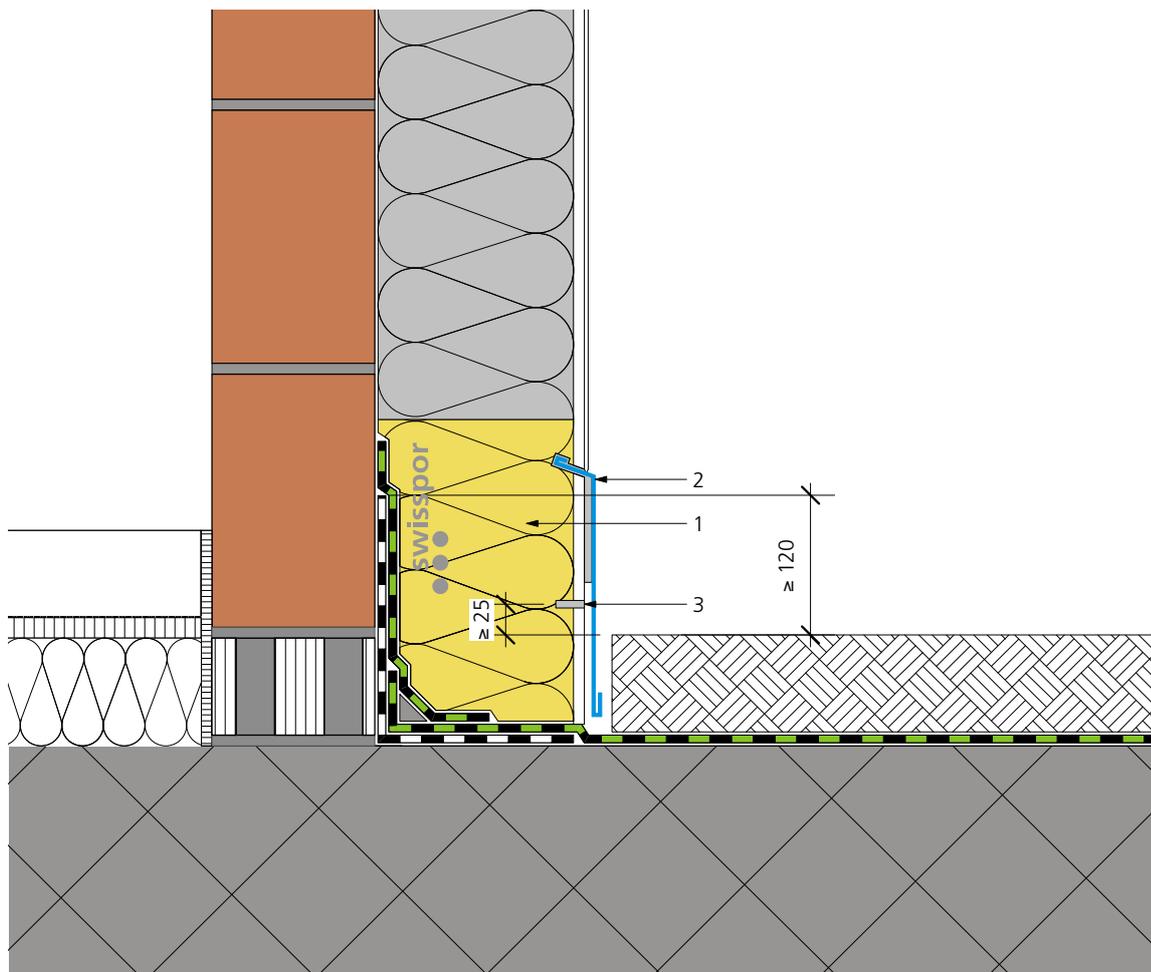
Masstab 1:7

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# Wandanschluss

Sockelblech gedämmt mit swissporXPS, Flachdach ungedämmt

	Schutz- und Nutzschrift	nicht begehbar / begehbar
	Abdichtung einlagig	swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert Dicke mind. 5 mm
	Bitumenkeil	swisspor Elastomer-Bitumenkeil
1	Wärmedämmung	z.B. swissporXPS 300 GE / SO
2	Sockelblech	geklebt
3	Kapillarschnitt	
	Sockelbereich	Grundlagen der WDVS-Systemhalter beachten



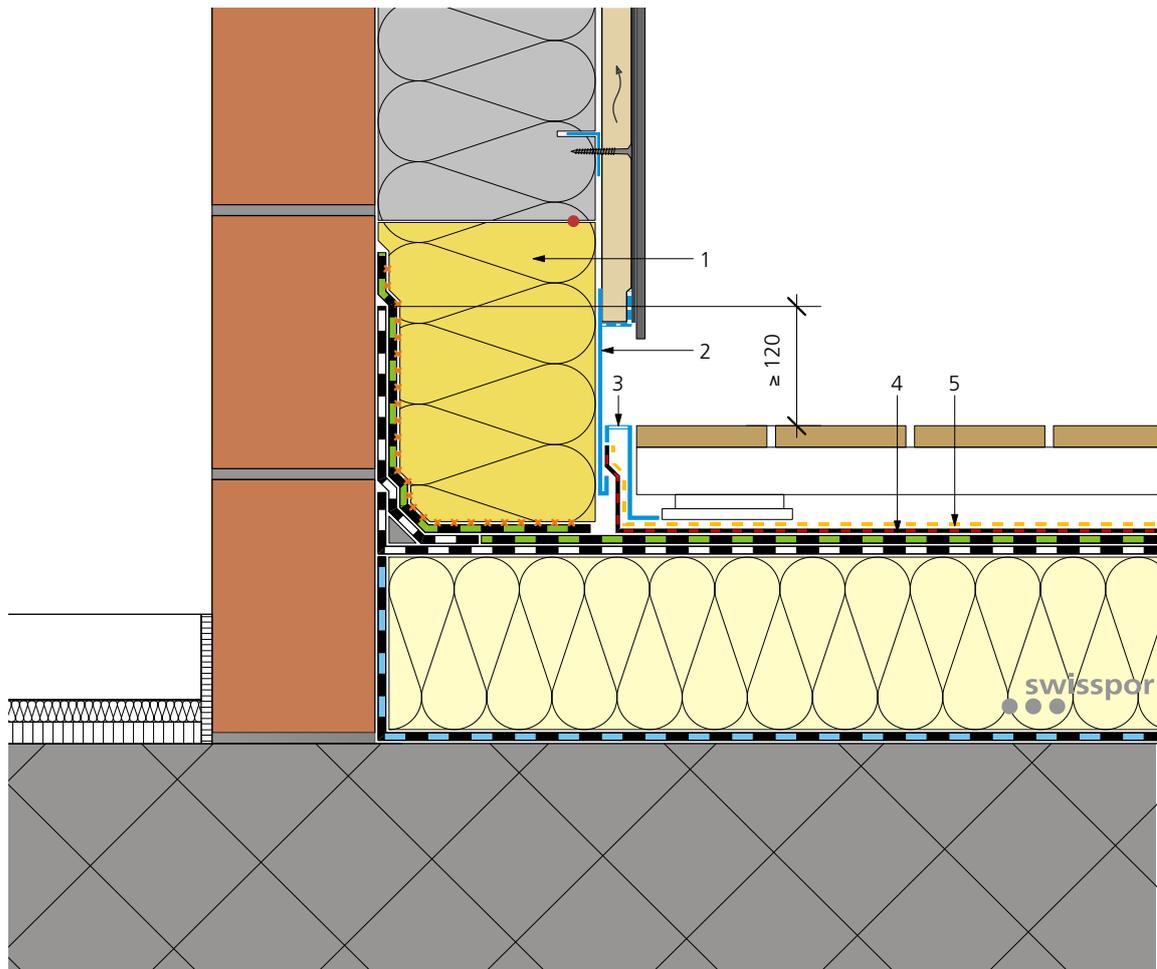
Massstab 1:7

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# Wandanschluss

Sockelblech gedämmt mit swissporXPS, Terrasse offener Belag

	Nutzschicht	offener Belag
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn
	Wärmedämmung	swissporLAMBDA / EPS / PIR
	Dampfbremse	swissporBIKUPLAN (LL) / BIKUVAP LL
	Bitumenkeil	swisspor Elastomer-Bitumenkeil
1	Wärmedämmung	z.B. swissporXPS
2	Sockelblech	geklebt oder mechanisch befestigt
3	Fugenprofil $\geq 10$ mm	
4	Schutzlage	swisspor TPO Schutzbahn
5	Brandschutzvlies RF1 gem. VKF	swisspor Brandschutzvlies



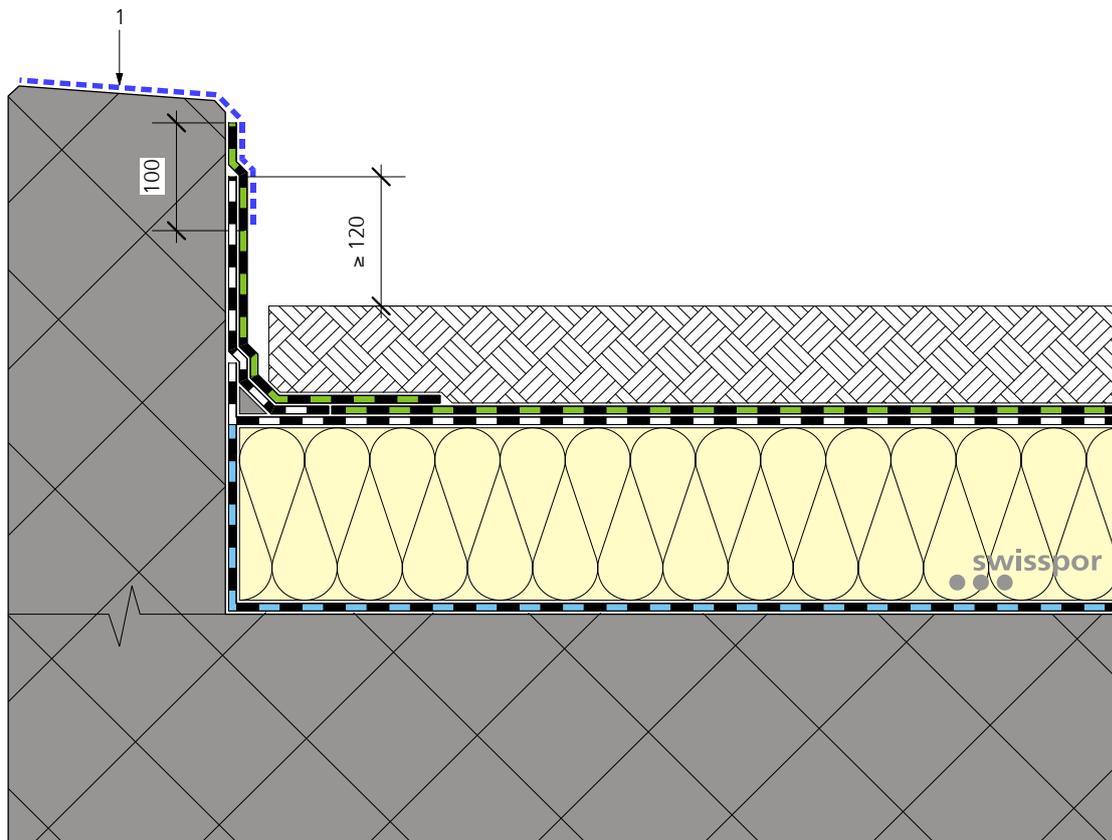
Masstab 1:7

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# Dachrandabschluss (oben dicht)

Flüssigkunststoff, ungedämmt

	Schutz- und Nutzschrift	nicht begehbar
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert Aufbordung swissporBIKUTOP LL, Wärmestandfestigkeit mind. 120°C
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn
	Wärmedämmung	swissporLAMBDA / EPS / PIR / ROC
	Dampfbremse	swissporBIKUPLAN (LL) / BIKUVAP LL
	Bitumenkeil	swisspor Elastomer-Bitumenkeil
1	Flüssigkunststoff	Variante 1K: BIKUCOAT Variante 2K: WestWood <sup>1)</sup>



Massstab 1:7

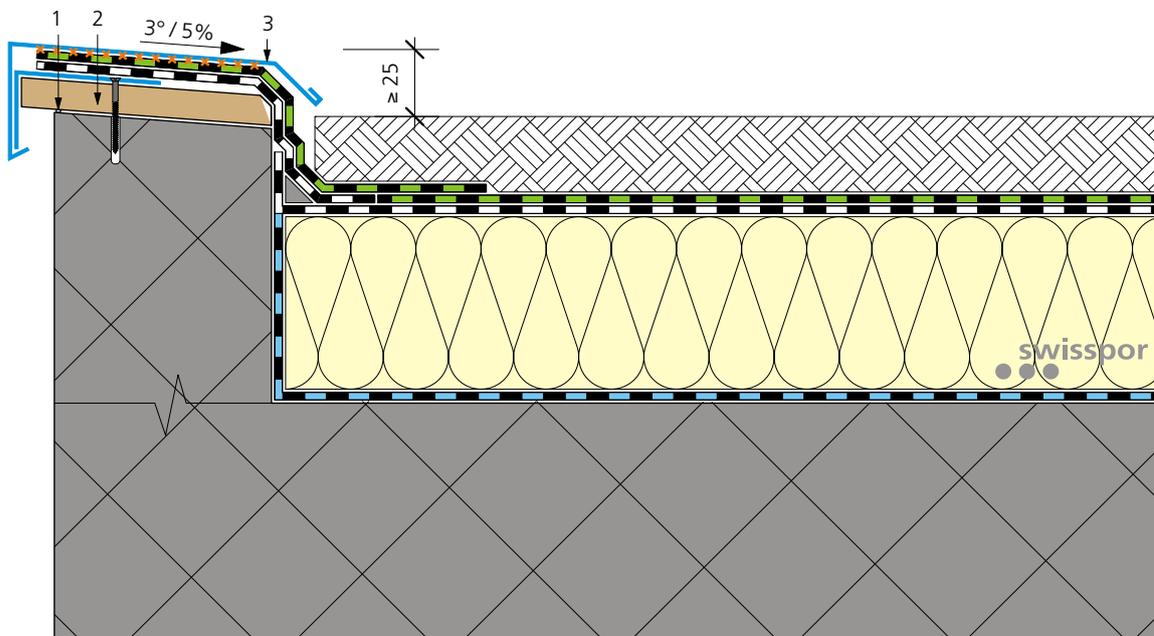
Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

<sup>1)</sup> Die swisspor AG ist exklusiver Vertriebspartner für Anwendungen gemäss SIA 271 von WestWood Flüssigkunststoffen in der Schweiz.

# Dachrandabschluss (oben dicht)

Kronenabdeckung, ungedämmt

	Schutz- und Nutzschrift	nicht begehbar / begehbar
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn
	Wärmedämmung	swissporLAMBDA / EPS / PIR / (ROC nicht begehbar)
	Dampfbremse	swissporBIKUPLAN (LL) / BIKUVAP LL
	Bitumenkeil	swisspor Elastomer-Bitumenkeil
1	Kompriband	
2	Holzwerkstoffplatte	
3	Kronenabdeckung mit Eihängestreifen	
	geklebt	



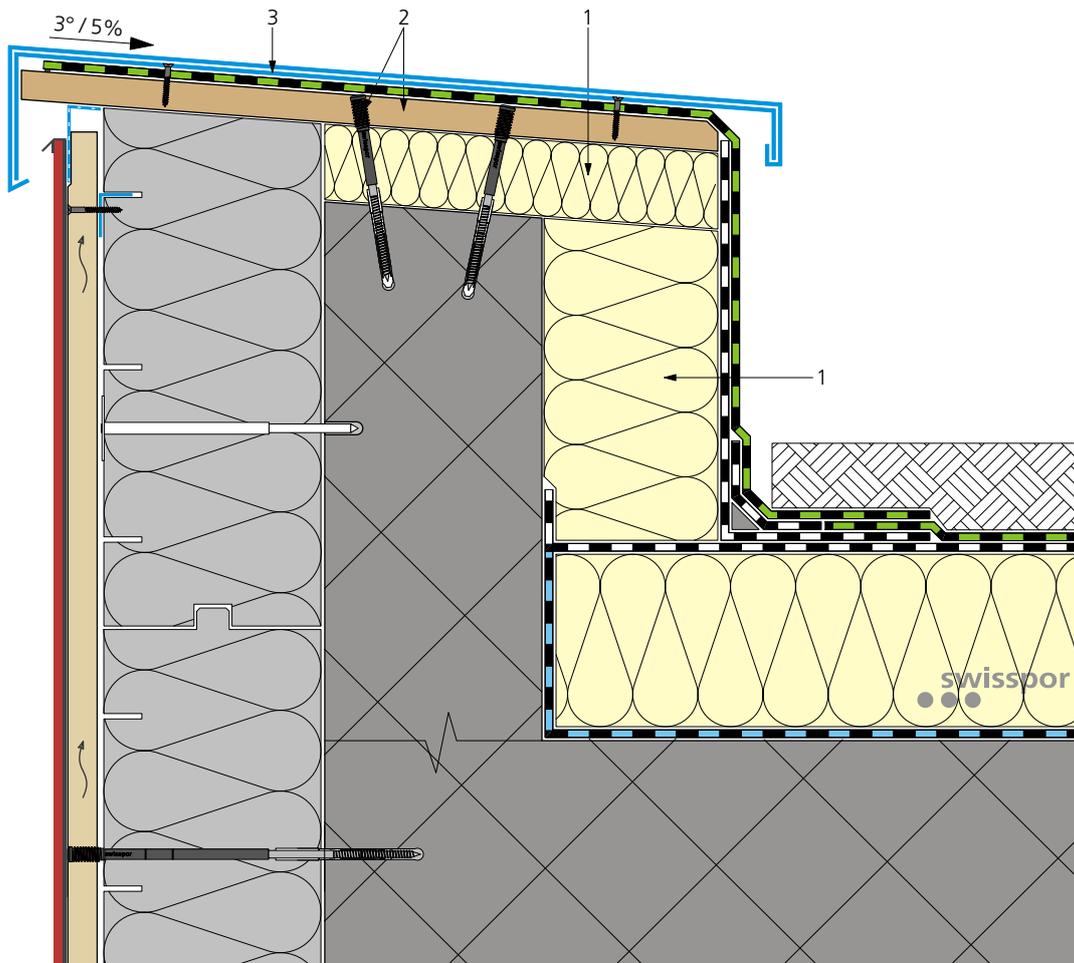
Masstab 1:7

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# Dachrandabschluss (oben offen)

Kronenabdeckung, gedämmt

	Schutz- und Nutzschrift	nicht begehbar
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert Aufbordung swissporBIKUTOP LL, Wärmestandfestigkeit mind. 120°C
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn
	Wärmedämmung	swissporLAMBDA / EPS / PIR / ROC
	Dampfbremse	swissporBIKUPLAN (LL) / BIKUVAP LL
	Bitumenkeil	swisspor Elastomer-Bitumenkeil
1	Wärmedämmung	swissporLAMBDA / EPS / PIR
2	Holzwerkstoffplatte	Befestigung mit swisspor Vento Distanzschrauben
3	Kronenabdeckung mit Einhängestreifen	

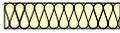


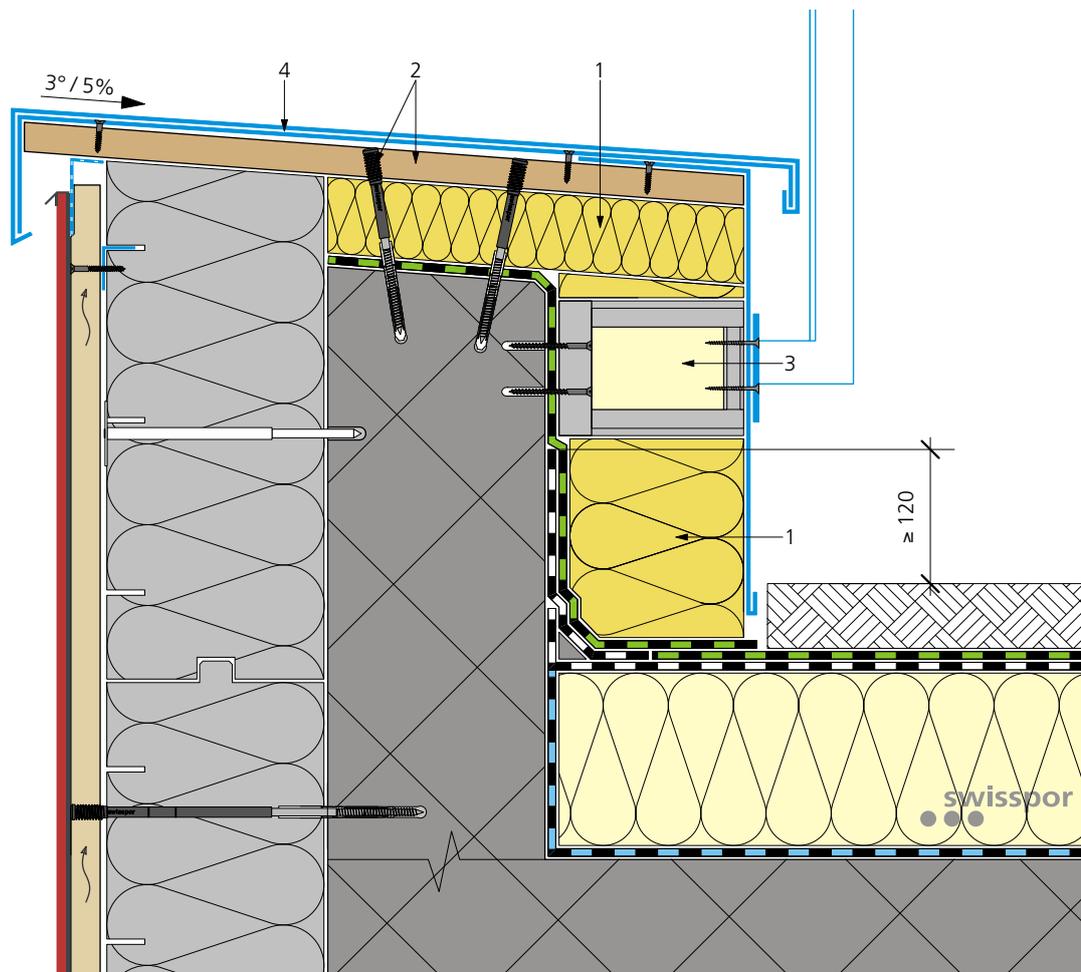
Masstab 1:7

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# Dachrandabschluss (oben offen)

Kronenabdeckung, Geländeranschluss gedämmt mit swissporXPS

	Schutz- und Nutzschrift	begehbar
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn
	Wärmedämmung	swissporLAMBDA / EPS / PIR
	Dampfbremse	swissporBIKUPLAN (LL) / BIKUVAP LL
	Bitumenkeil	swisspor Elastomer-Bitumenkeil
1	Wärmedämmung	swissporXPS
2	Holzwerkstoffplatte	Befestigung mit swisspor Vento Distanzschrauben
3	Universalmontageplatte	z.B. Dosteba
4	Kronenabdeckung mit Einhängestreifen	



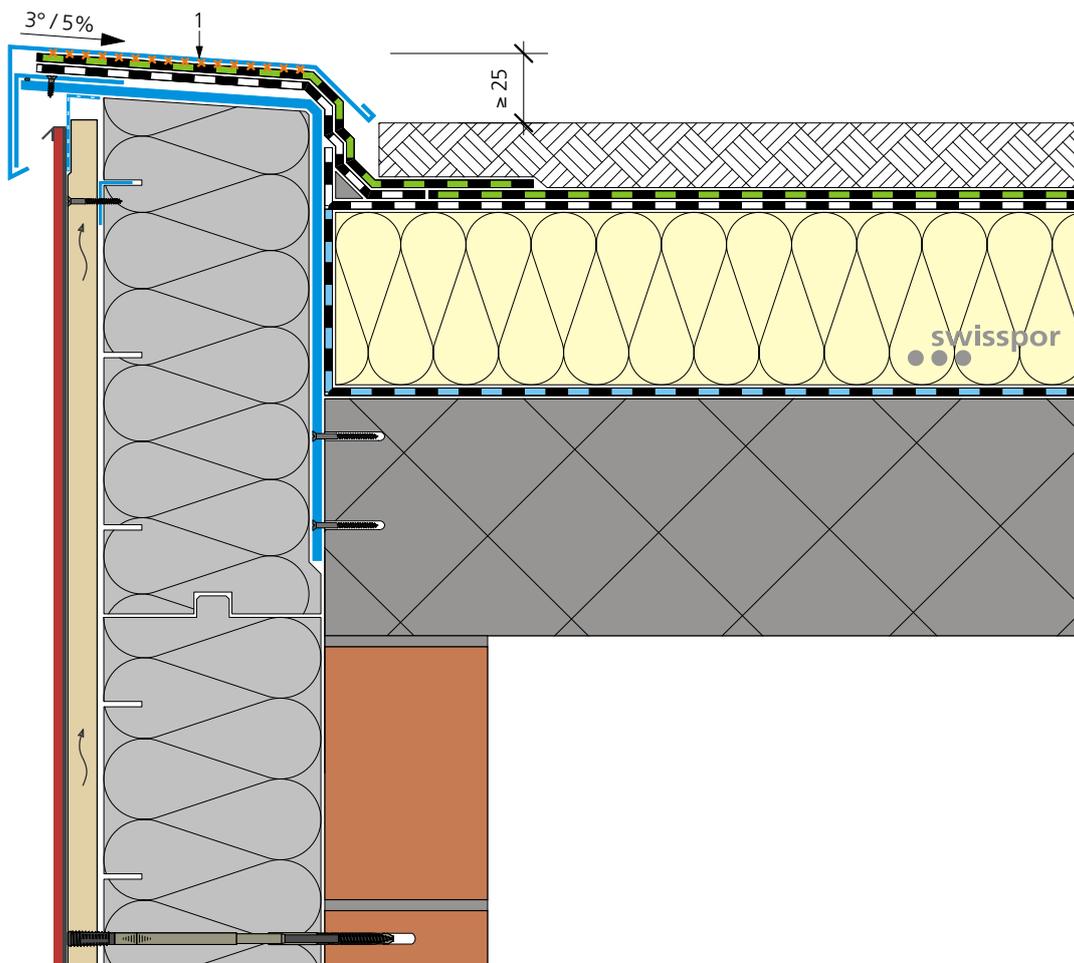
Masstab 1:7

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# Dachrandabschluss (oben dicht)

Stahlzarge mit Kronenabdeckung

	Schutz- und Nutzschrift	nicht begebar / begebar
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn
	Wärmedämmung	swissporLAMBDA / EPS / PIR / (ROC nicht begebar)
	Dampfbremse	swissporBIKUPLAN (LL) / BIKUVAP LL
	Bitumenkeil	swisspor Elastomer-Bitumenkeil
1	Kronenabdeckung mit Einhängestreifen	
xxx	geklebt	



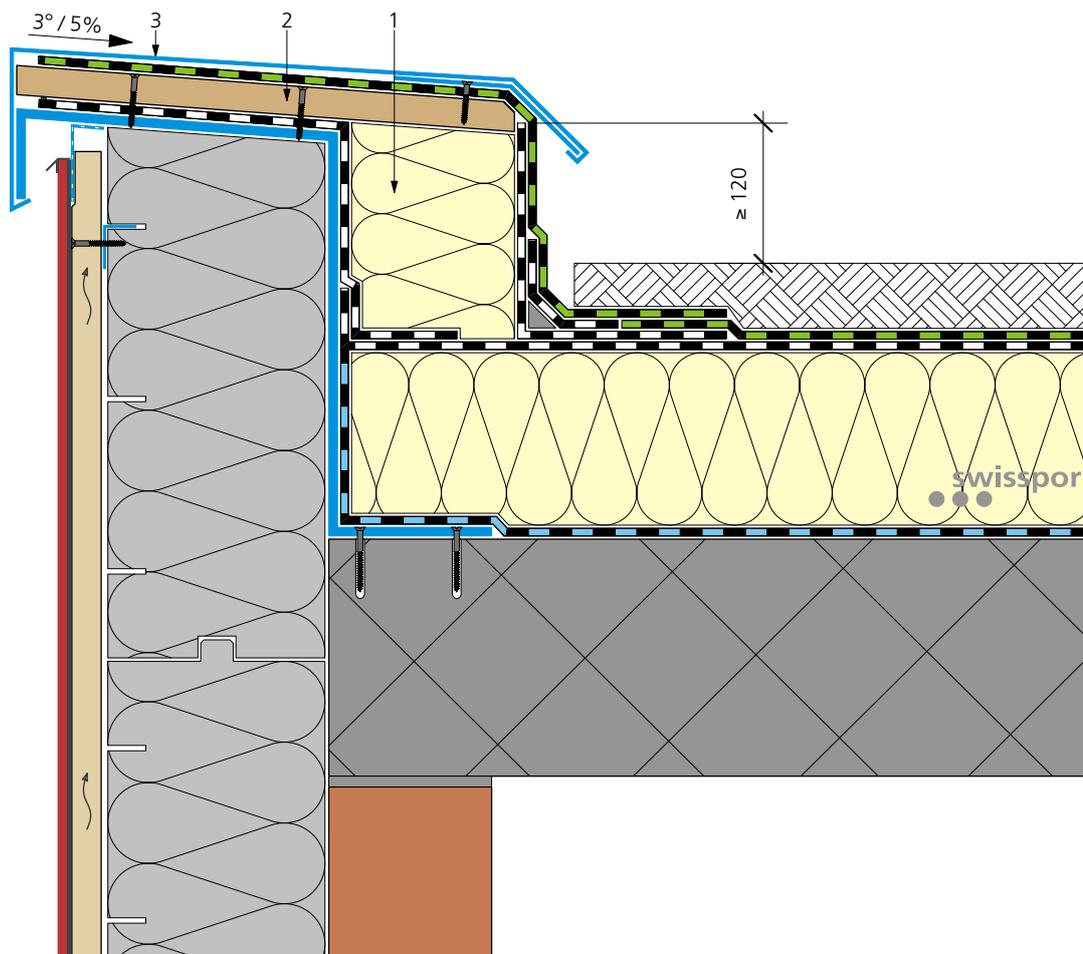
Massstab 1:7

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# Dachrandabschluss (oben offen)

Stahlzarge mit Kronenabdeckung, gedämmt – Variante 1

	Schutz- und Nutzschrift	nicht begehbar
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert Aufbordung swissporBIKUTOP LL, Wärmestandfestigkeit mind. 120°C
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn
	Wärmedämmung	swissporLAMBDA / EPS / PIR / ROC
	Dampfbremse	swissporBIKUPLAN (LL) / BIKUVAP LL
	Bitumenkeil	swisspor Elastomer-Bitumenkeil
1	Wärmedämmung	swissporLAMBDA / EPS / PIR
2	Holzwerkstoffplatte	
3	Kronenabdeckung mit Einhängestreifen	



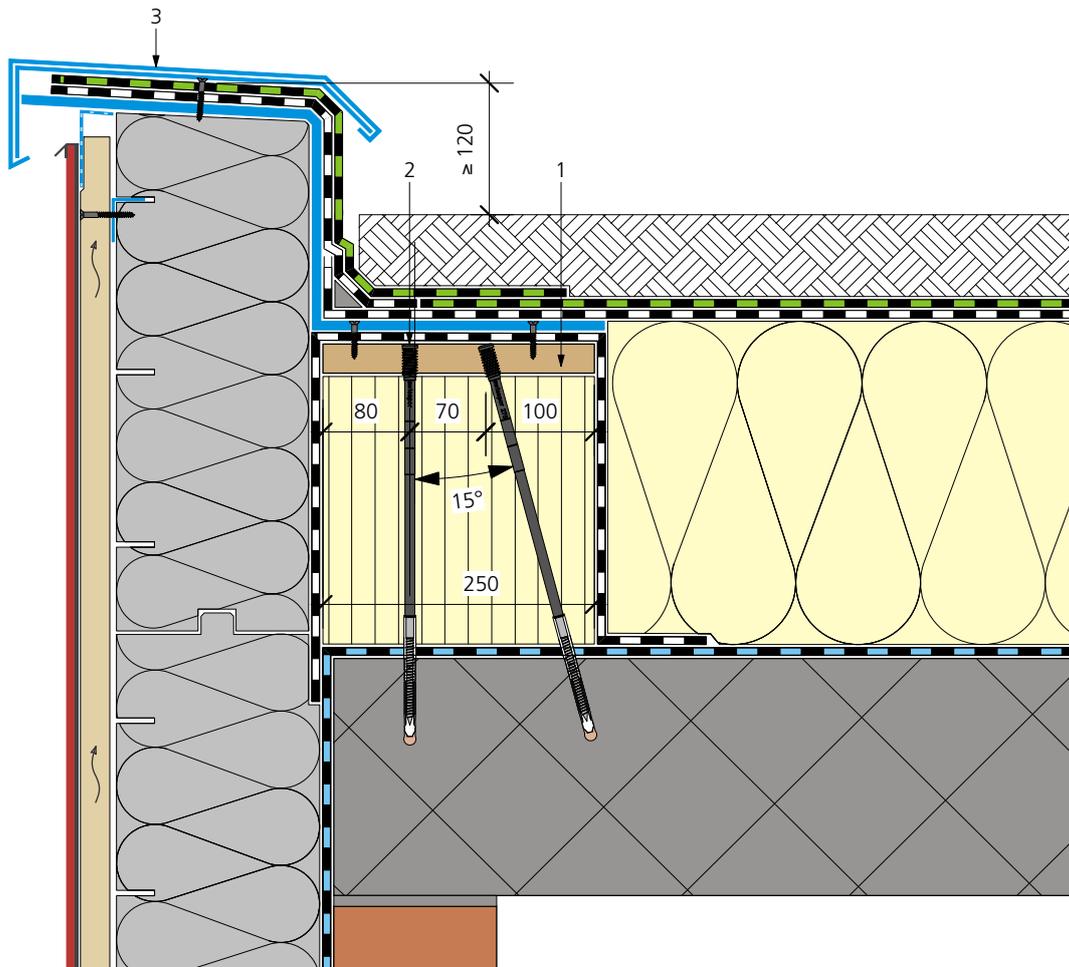
Masstab 1:7

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# Dachrandabschluss (oben offen)

Stahlzarge mit Kronenabdeckung – Variante 2

	Schutz- und Nutzschicht	nicht begehbar / begehbar
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert Aufbordung swissporBIKUTOP LL, Wärmestandfestigkeit mind. 120°C
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn
	Wärmedämmung	swissporLAMBDA / EPS / PIR / ROC
	Dampfbremse	swissporBIKUPLAN (LL) / BIKUVAP LL
	Bitumenkeil	swisspor Elastomer-Bitumenkeil
1	3-Schichtbrett 27 x 250 mm / Siebdruckplatte / wasserfeste Platte	
2	swisspor Vento Distanzschrauben	
3	Kronenabdeckung mit Einhängestreifen	



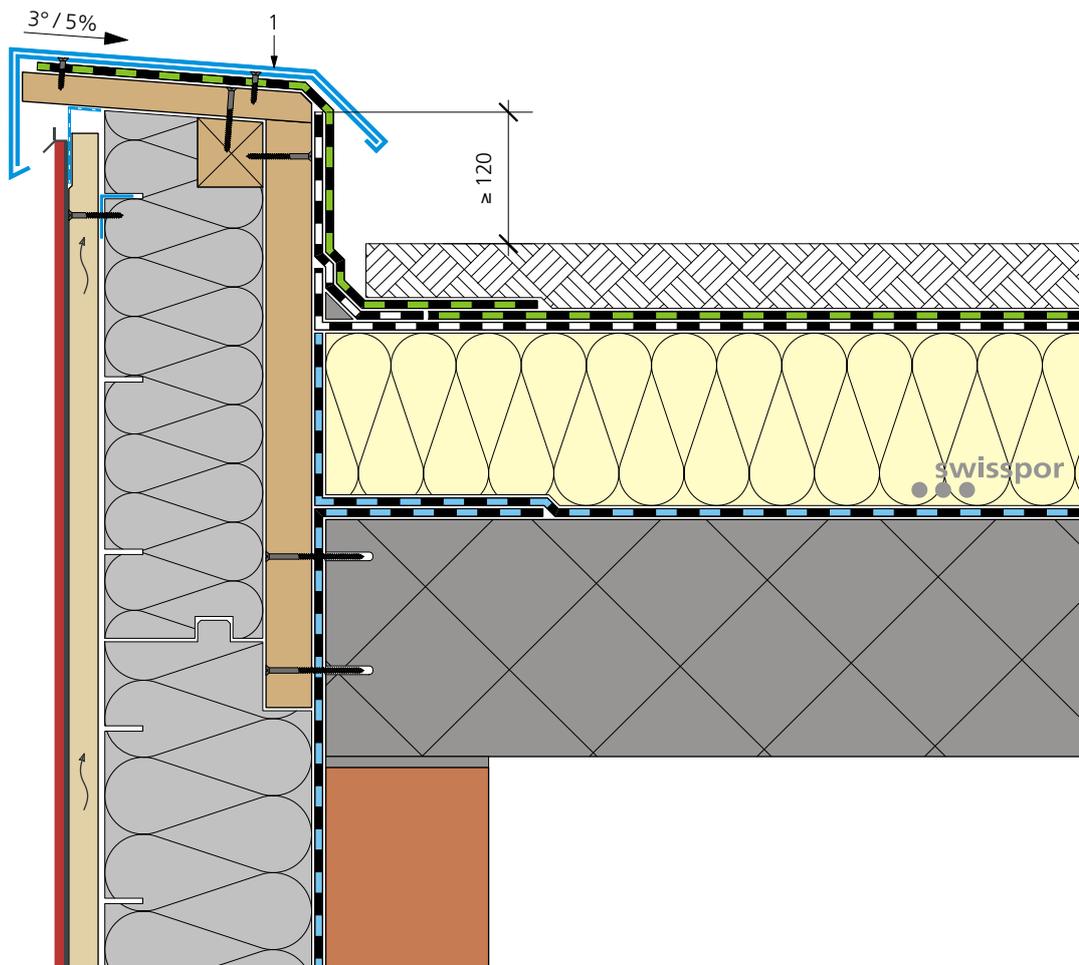
Massstab 1:7

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# Dachrandabschluss (oben offen)

Holzzarge mit Kronenabdeckung

	Schutz- und Nutzschrift	nicht begehbar
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert Aufbordung swissporBIKUTOP LL, Wärmestandfestigkeit mind. 120°C
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn
	Wärmedämmung	swissporLAMBDA / EPS / PIR / ROC
	Dampfbremse	swissporBIKUPLAN (LL) / BIKUVAP LL
	Bitumenkeil	swisspor Elastomer-Bitumenkeil
1	Kronenabdeckung mit Einhängestreifen	



Masstab 1:7

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

<sup>1)</sup> Die swisspor AG ist exklusiver Vertriebspartner für Anwendungen gemäss SIA 271 von WestWood Flüssigkunststoffen in der Schweiz.

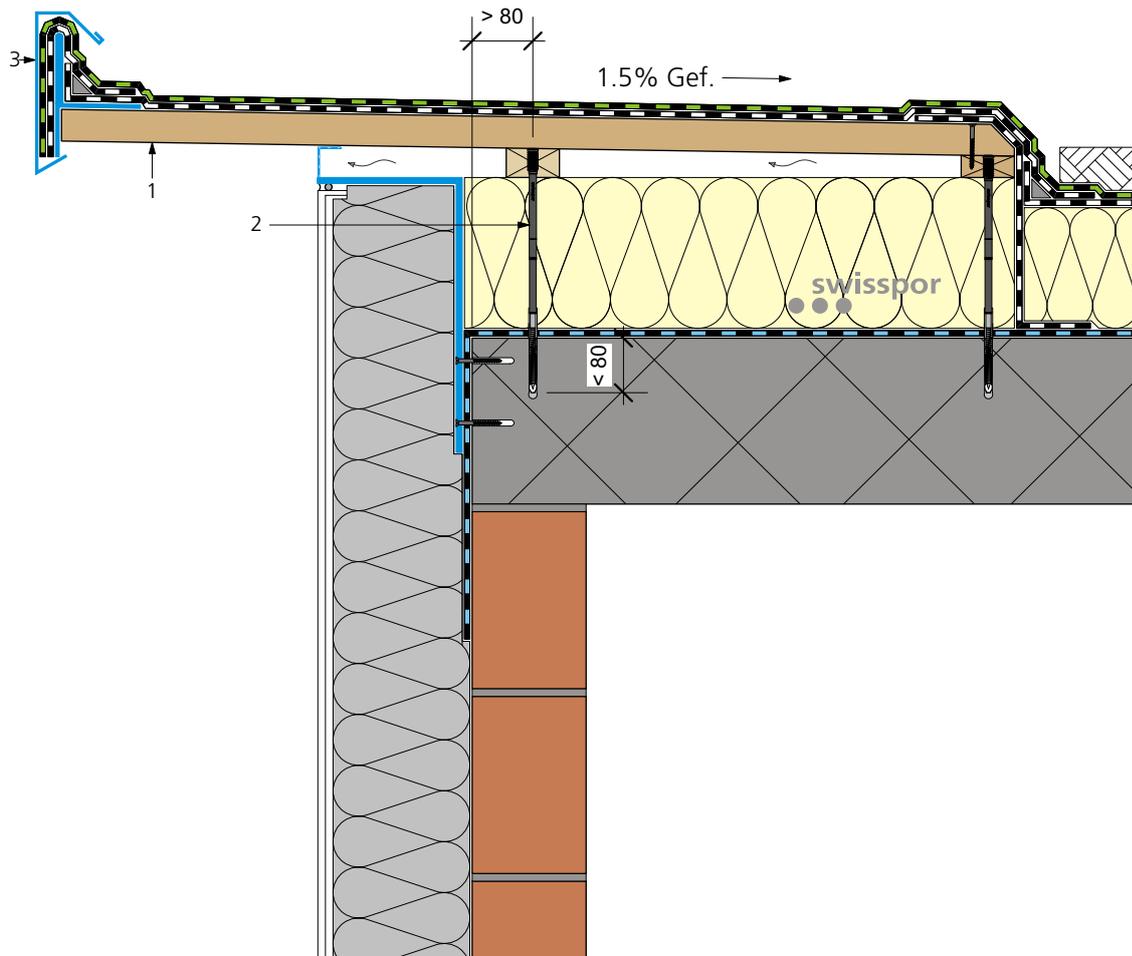
# Dachrandabschluss (oben dicht)

Blende mit Vordach, belüftet

- |   |                                      |   |
|---|--------------------------------------|---|
|   | Abdichtung 2. Lage                   | swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert ohne Schutz- und Nutzsicht BIKUTOP LL, Wärmestandfestigkeit mind. 120°C |
|   | Abdichtung 1. Lage                   | swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn   |
|   | Wärmedämmung                         | swissporLAMBDA / EPS / PIR / ROC  |
|   | Dampfbremse                          | swissporBIKUPLAN (LL) / BIKUVAP LL  |
|   | Bitumenkeil                          | swisspor Elastomer-Bitumenkeil  |
| 1 | 3-Schichtbrett 27 mm / 32 mm / 42 mm |   |
| 2 | swisspor Vento Distanzschraube       |   |
| 3 | Stirnblende                          |   |

Die Holzbalken und Holzplatten vor der Montage auf ihren Feuchtegehalt kontrollieren (Norm SIA 271:2021, Ziffer 2.2.5.1 max. 16 Massen-%).

Wird die Holzplatte als Nacktdach ausgeführt, muss die Ausführung brandschutztechnisch überprüft werden.



Massstab 1:10

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# Dachrandabschluss (oben dicht)

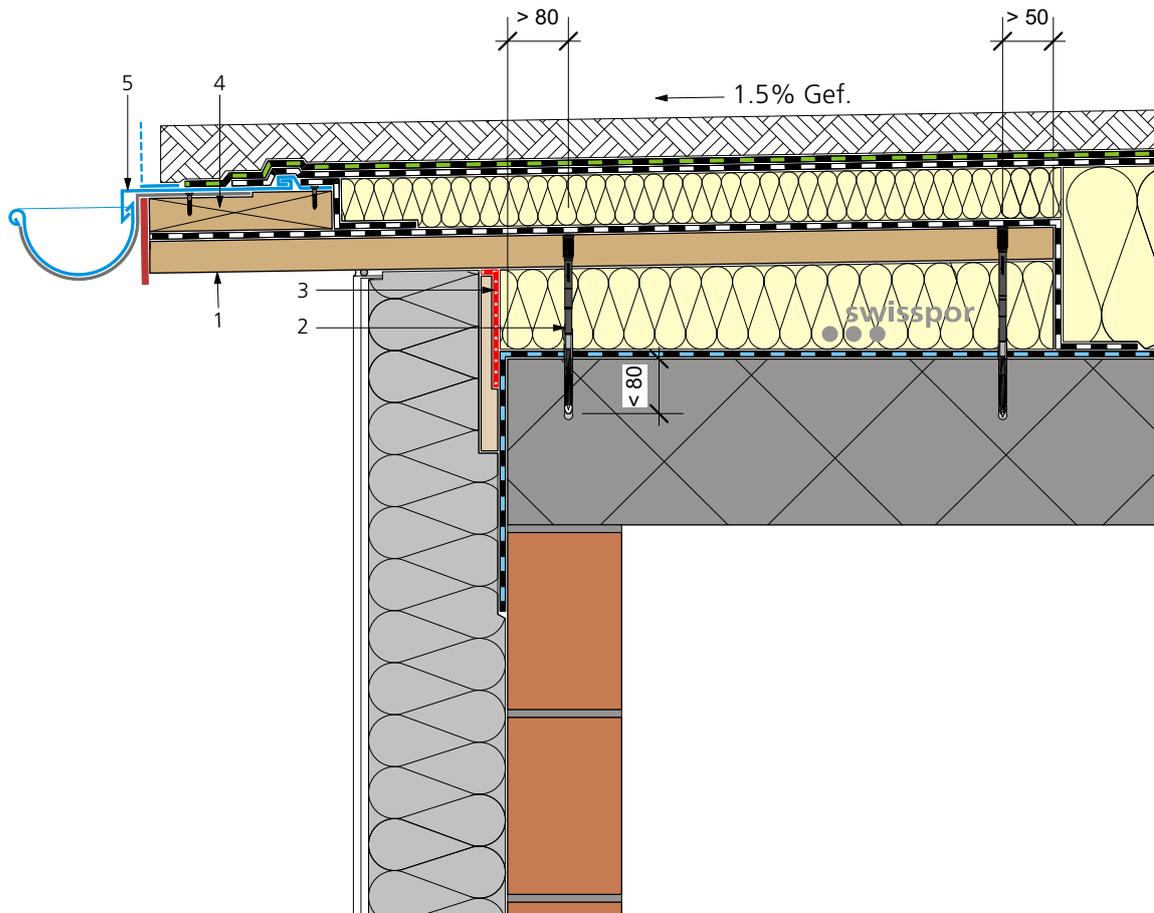
Rinne mit Vordach, überdämmt

	Schutz- und Nutzschrift	nicht begehbar / begehbar
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn
	Wärmedämmung	swissporLAMBDA / EPS / PIR / ROC
	Dampfbremse	swissporBIKUPLAN (LL) / BIKUVAP LL
	Bitumenkeil	swisspor Elastomer-Bitumenkeil

- 1 3-Schichtbrett 27 mm / 32 mm / 42 mm
- 2 swisspor Vento Distanzschraube
- 3 Dampfbremse oder Luftdichtigkeitsschicht
- 4 Anschlagholz
- 5 Einlaufblech

Die Holzbalken und Holzplatten vor der Montage auf ihren Feuchtegehalt kontrollieren (Norm SIA 271:2021, Ziffer 2.2.5.1 max. 16 Massen-%).

Wird die Holzplatte als Nacktdach ausgeführt, muss die Ausführung brandschutztechnisch überprüft werden.



Massstab 1:10

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# Dachrandabschluss

Blende ohne Vordach



Schutz- und Nutzschrift

nicht begehbar / begehbar



Abdichtung einlagig

swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert  
Dicke mind. 5 mm

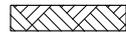


Massstab 1:5

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# Dachrandabschluss (oben dicht)

Flüssigkunststoff ohne Vordach



Schutz- und Nutzschrift

nicht begehbar / begehbar

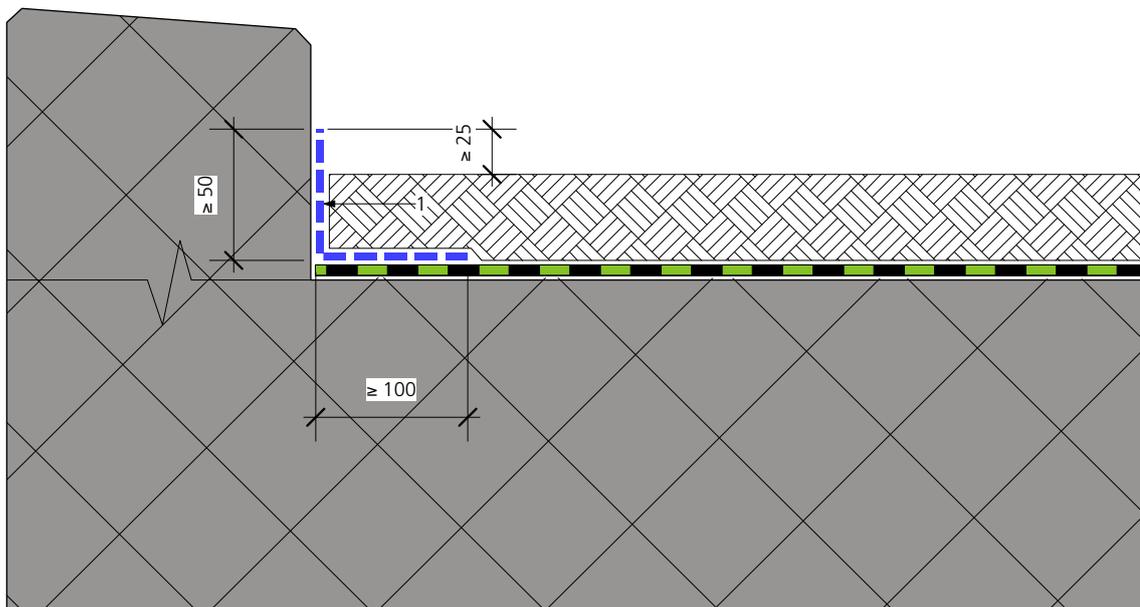


Abdichtung einlagig

swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert  
Dicke mind. 5 mm

1 Flüssigkunststoff

Variante 1K: BIKUCOAT  
Variante 2K: WestWood <sup>1)</sup>



Massstab 1:5

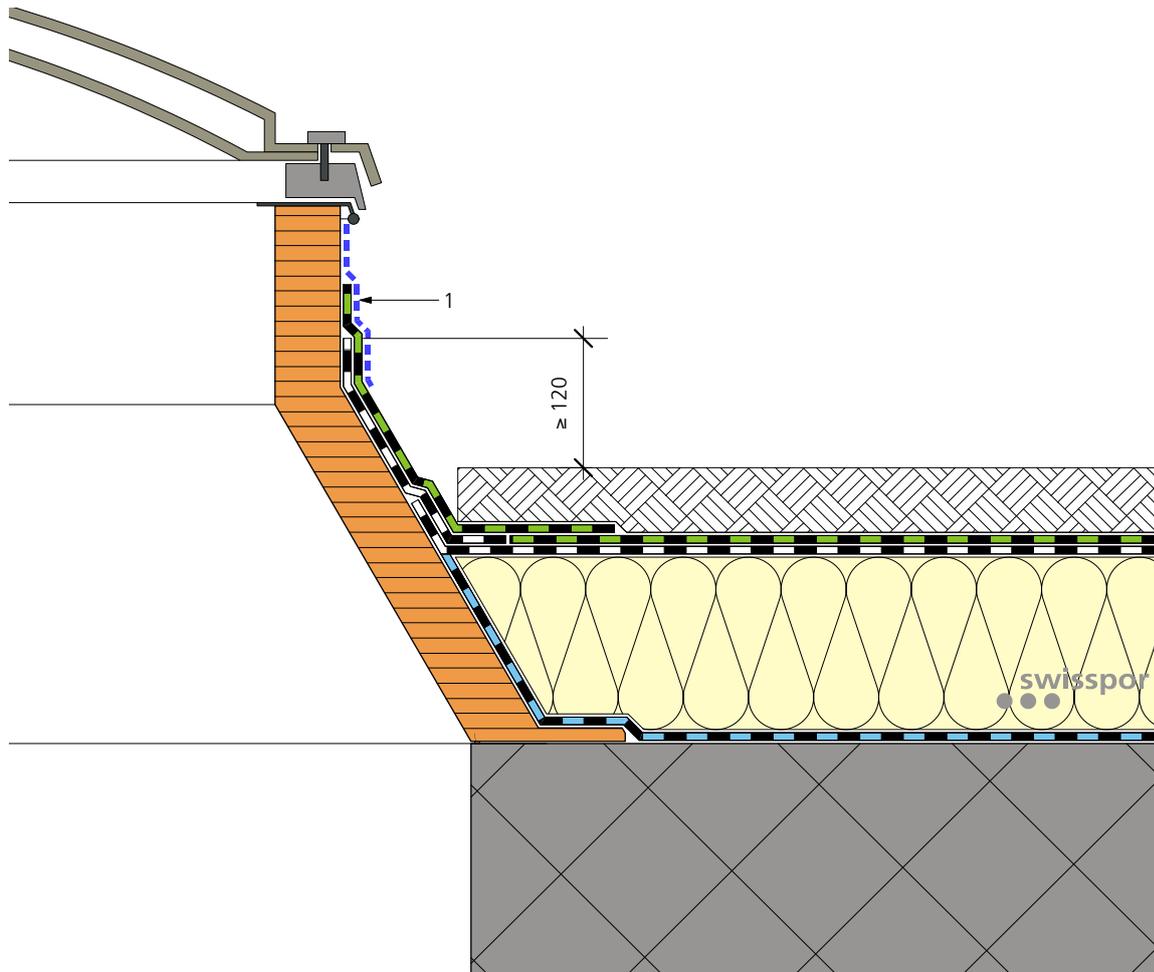
Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

<sup>1)</sup> Die swisspor AG ist exklusiver Vertriebspartner für Anwendungen gemäss SIA 271 von WestWood Flüssigkunststoffen in der Schweiz.

# Durchdringung

Anschluss an Oberlichtzarge (Winkel  $\geq 120^\circ$ )

	Schutz- und Nutzschrift	nicht begehbar
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert Aufbordung swissporBIKUTOP LL, Wärmestandfestigkeit mind. 120°C
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn
	Wärmedämmung	swissporLAMBDA / EPS / PIR / ROC
	Dampfbremse	swissporBIKUPLAN (LL) / BIKUVAP LL
	1 Flüssigkunststoff	Variante 1K: BIKUCOAT Variante 2K: WestWood <sup>1)</sup>



Massstab 1:7

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

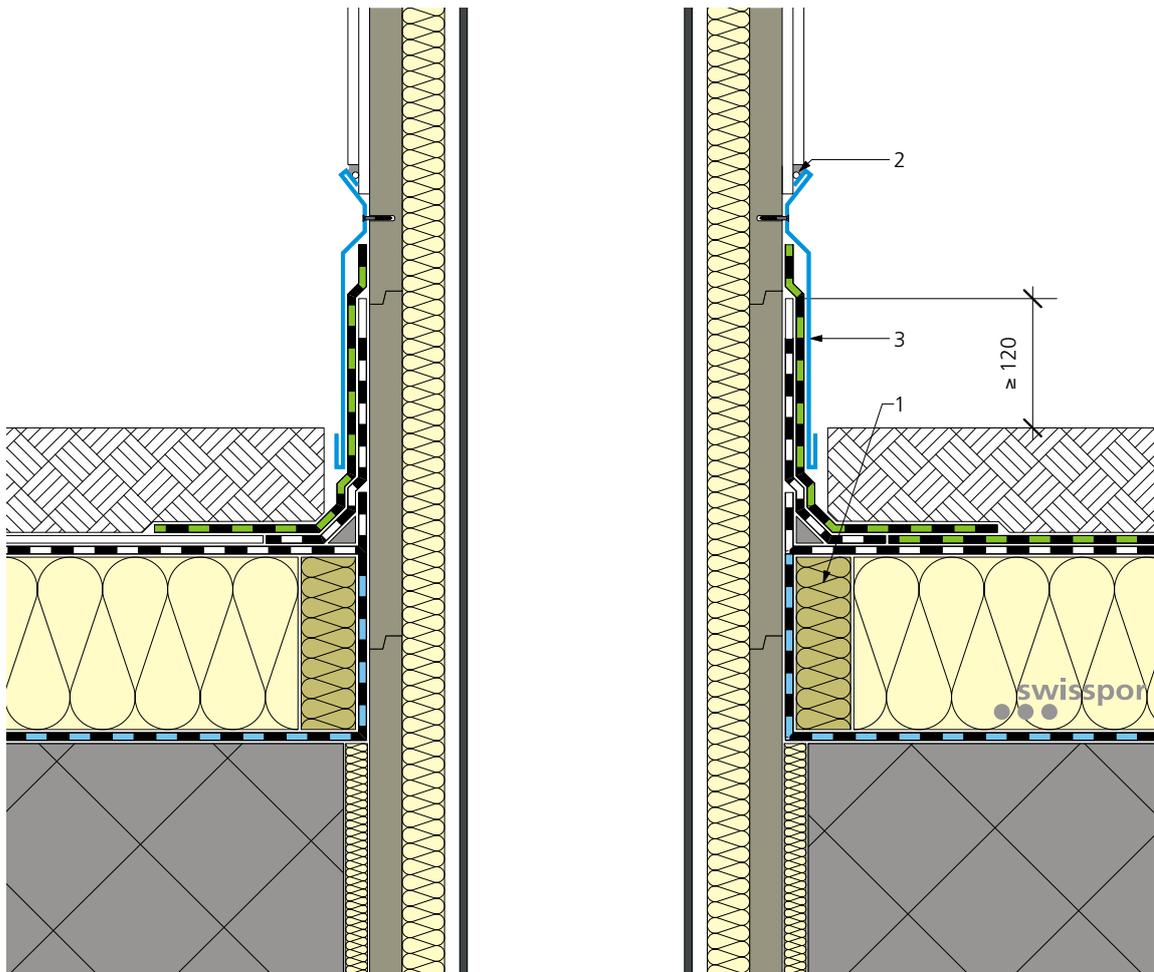
<sup>1)</sup> Die swisspor AG ist exklusiver Vertriebspartner für Anwendungen gemäss SIA 271 von WestWood Flüssigkunststoffen in der Schweiz.

# Durchdringung (oben offen)

Kaminanschluss mit Deckstreifen

-  Schutz- und Nutzschrift
-  Abdichtung 2. Lage
-  Abdichtung 1. Lage
-  Wärmedämmung
-  Dampfbremse
-  Bitumenkeil
- 1 Wärmedämmung
- 2 Fugenabdichtung
- 3 Deckstreifen

- nicht begebar / begebar
- swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert
- swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn
- swissporLAMBDA / EPS / PIR / (ROC nicht begebar)
- swissporBIKUPLAN (LL) / BIKUVAP LL
- swisspor Elastomer-Bitumenkeil
- swissporROC BKZ A1(RF1)
- «Kittfuge»



Masstab 1:7

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# Durchdringung (oben offen)

Kaminanschluss mit Flüssigkunststoff

-  Schutz- und Nutzschicht
-  Abdichtung 2. Lage
-  Abdichtung 1. Lage
-  Wärmedämmung
-  Dampfbremse
-  Bitumenkeil
- 1 Wärmedämmung
- 2 Flüssigkunststoff

nicht begehbar

swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert  
Aufbordung swissporBIKUTOP LL,  
Wärmestandfestigkeit mind. 120°C

swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn

swissporLAMBDA / EPS / PIR / ROC

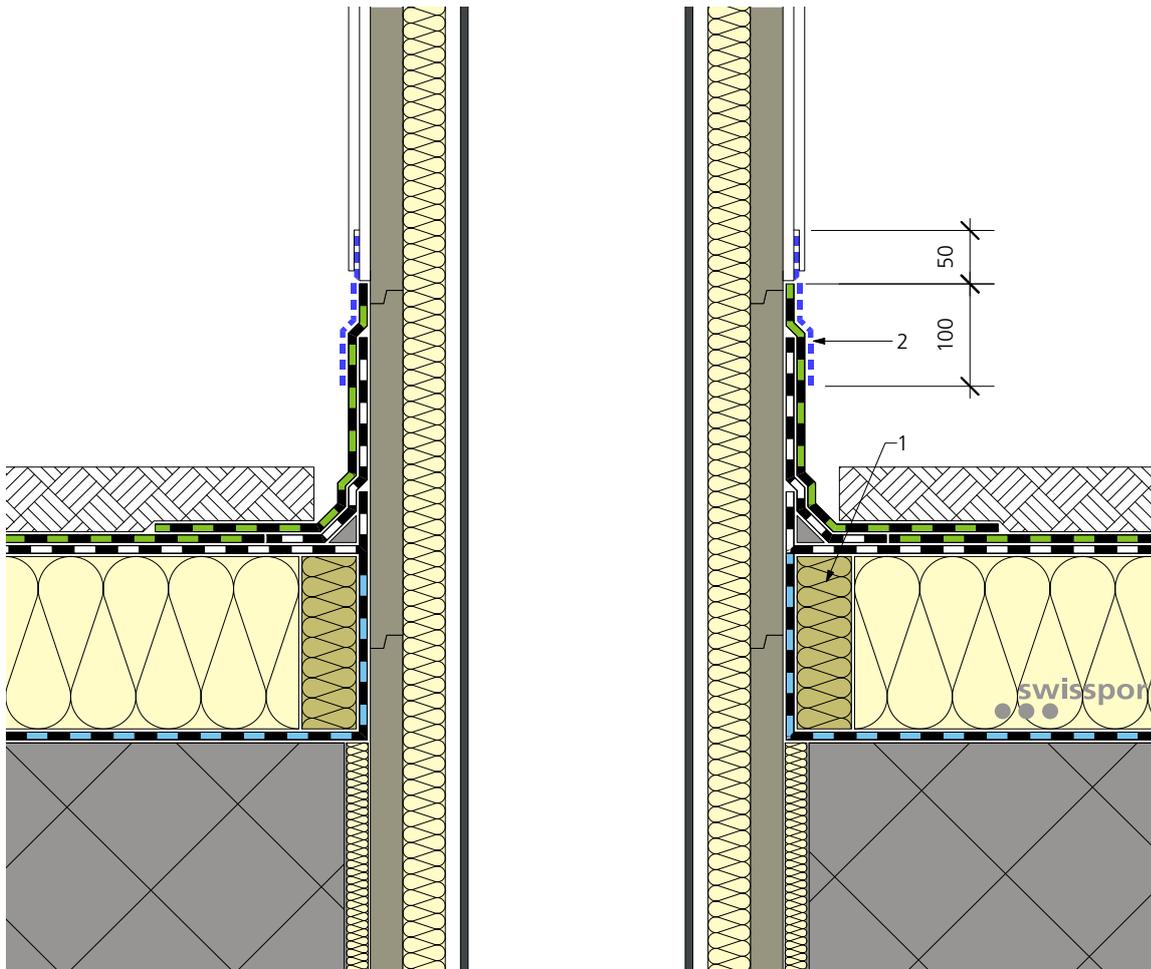
swissporBIKUPLAN (LL) / BIKUVAP LL

swisspor Elastomer-Bitumenkeil

swissporROC BKZ A1(RF1)

Variante 1K: BIKUCOAT

Variante 2K: WestWood <sup>1)</sup>



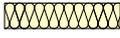
Masstab 1:7

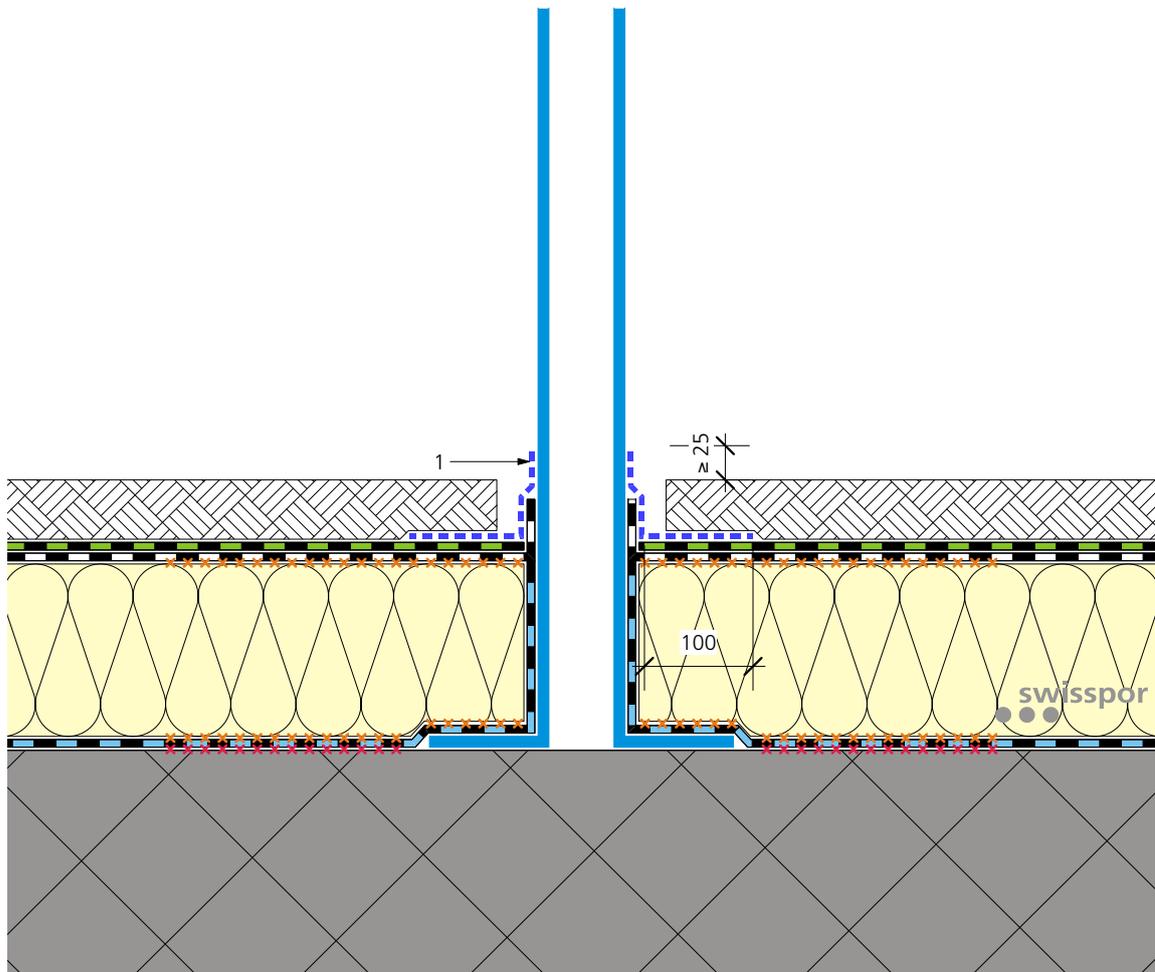
Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

<sup>1)</sup> Die swisspor AG ist exklusiver Vertriebspartner für Anwendungen gemäss SIA 271 von WestWood Flüssigkunststoffen in der Schweiz.

# Durchdringung (oben dicht)

Anschluss an Stütze mit Flüssigkunststoff

- |   |                         |  |
|---|-------------------------|--|
|  | Schutz- und Nutzschrift | nicht begehbar / begehbar                                    |
|  | Abdichtung 2. Lage      | swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert                  |
|  | Abdichtung 1. Lage      | swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn                            |
|  | Wärmedämmung            | swissporLAMBDA / EPS / PIR / (ROC nicht begehbar)            |
|  | Dampfbremse             | swissporBIKUPLAN (LL) / BIKUVAP LL                           |
| 1   | Flüssigkunststoff       | Variante 1K: BIKUCOAT<br>Variante 2K: WestWood <sup>1)</sup> |
|  | geklebt                 | swisspor PUR-Dachkleber / kaltselbstklebend                  |
|  | geklebt                 | swisspor PUR-Dachkleber                                      |
|  | gegossen / geschweisst  |  |



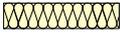
Masstab 1:7

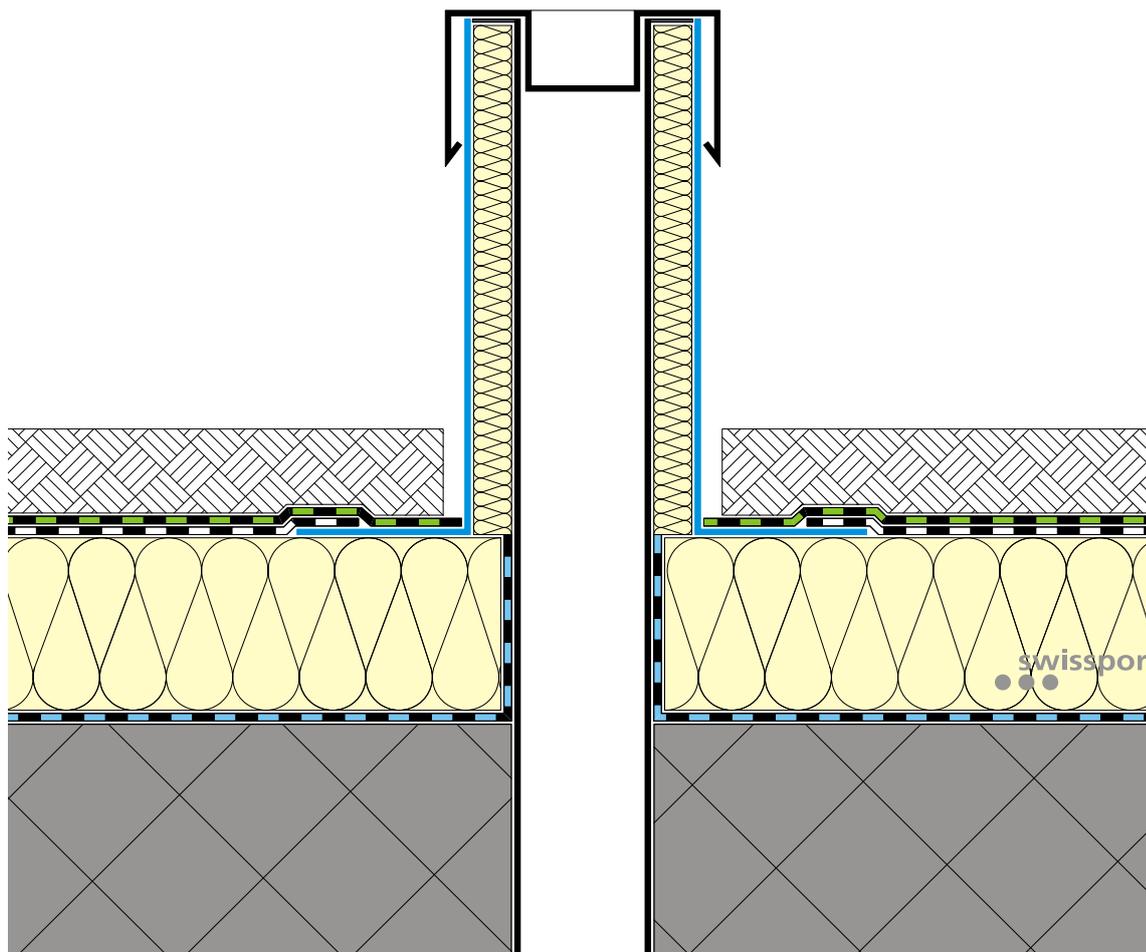
Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

<sup>1)</sup> Die swisspor AG ist exklusiver Vertriebspartner für Anwendungen gemäss SIA 271 von WestWood Flüssigkunststoffen in der Schweiz.

# Durchdringung

Dunstrohr- / Lüftungs-Anschluss

	Schutz- und Nutzschicht	nicht begebar / begebar
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn
	Wärmedämmung	swissporLAMBDA / EPS / PIR / (ROC nicht begebar)
	Dampfbremse	swissporBIKUPLAN (LL) / BIKUVAP LL
	xxx gegossen / geschweisst	Dampfbremse unterlaufsicher



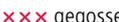
Massstab 1:7

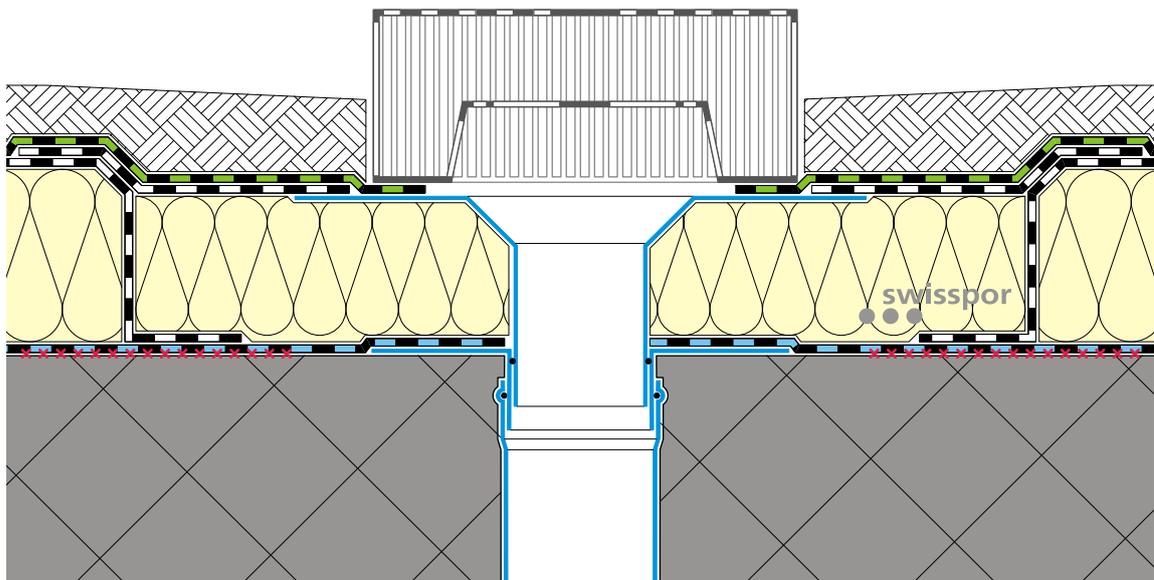
Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# Durchdringung

Dachwassereinlauf mit konischem Einlaufstutzen

(auf Dächern mit Gefälle < 1.5%, gemäss SIA 271:2021 Ziffer 5.9)

	Schutz- und Nutzschicht	nicht begehbar
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn
	Wärmedämmung	swissporLAMBDA / EPS / PIR / (ROC nicht begehbar)
	Dampfbremse	swissporBIKUPLAN (LL) / BIKUVAP LL
	××× gegossen / geschweisst	Dampfbremse unterlaufsicher



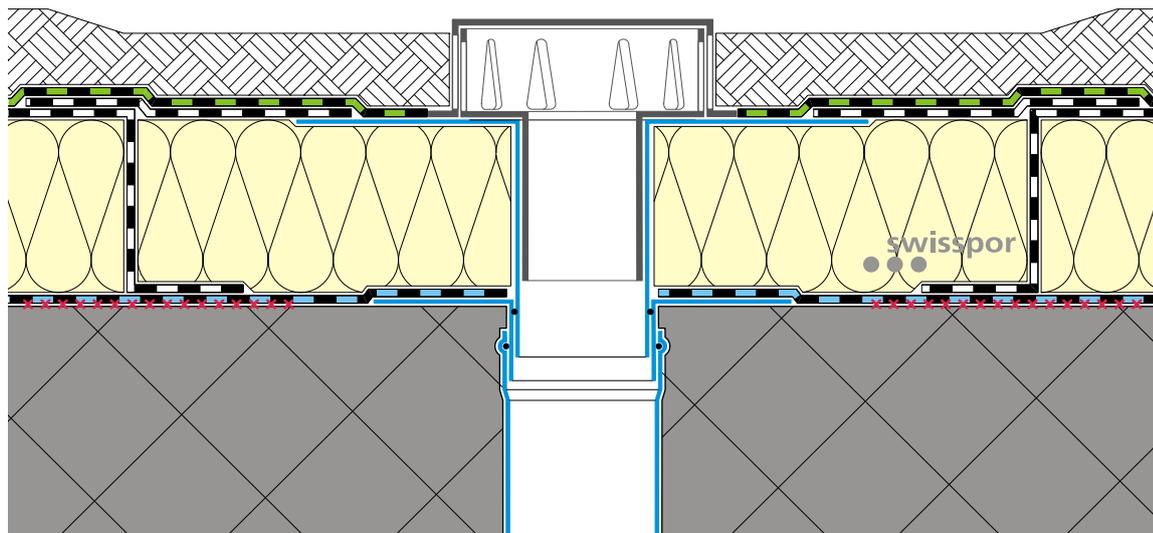
Massstab 1:7

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# Durchdringung

Retentionseinlauf

	Schutz- und Nutzschicht	nicht begehbar
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn
	Wärmedämmung	swissporLAMBDA / EPS / PIR / (ROC nicht begehbar)
	Dampfbremse	swissporBIKUPLAN (LL) / BIKUVAP LL
	××× gegossen / geschweisst	Dampfbremse unterlaufsicher



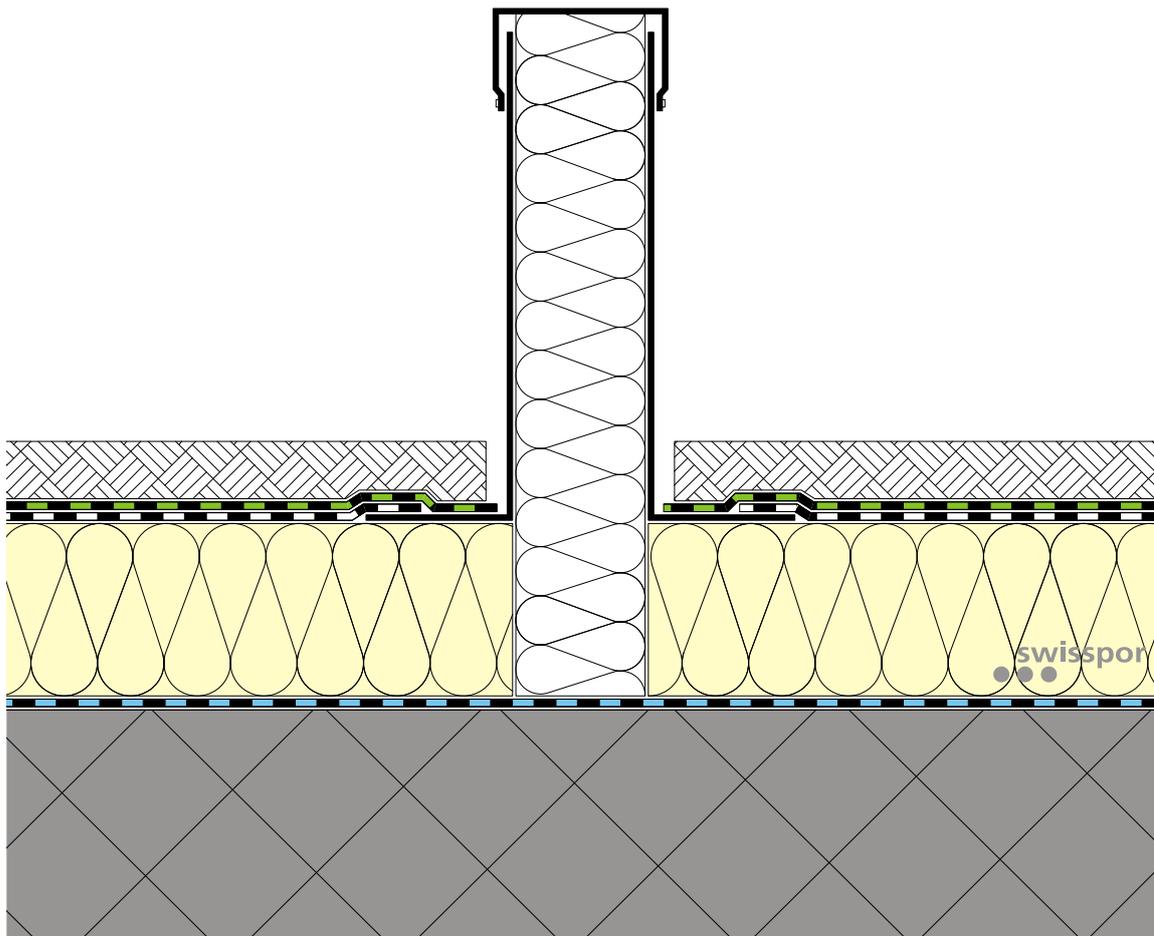
Massstab 1:7

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# Durchdringung

Kontrollstutzen (an tiefster Stelle montieren)

	Schutz- und Nutzschrift	nicht begehbar / begehbar
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn
	Wärmedämmung	swissporLAMBDA / EPS / PIR / (ROC nicht begehbar)
	Dampfbremse	swissporBIKUPLAN (LL) / BIKUVAP LL

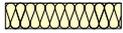


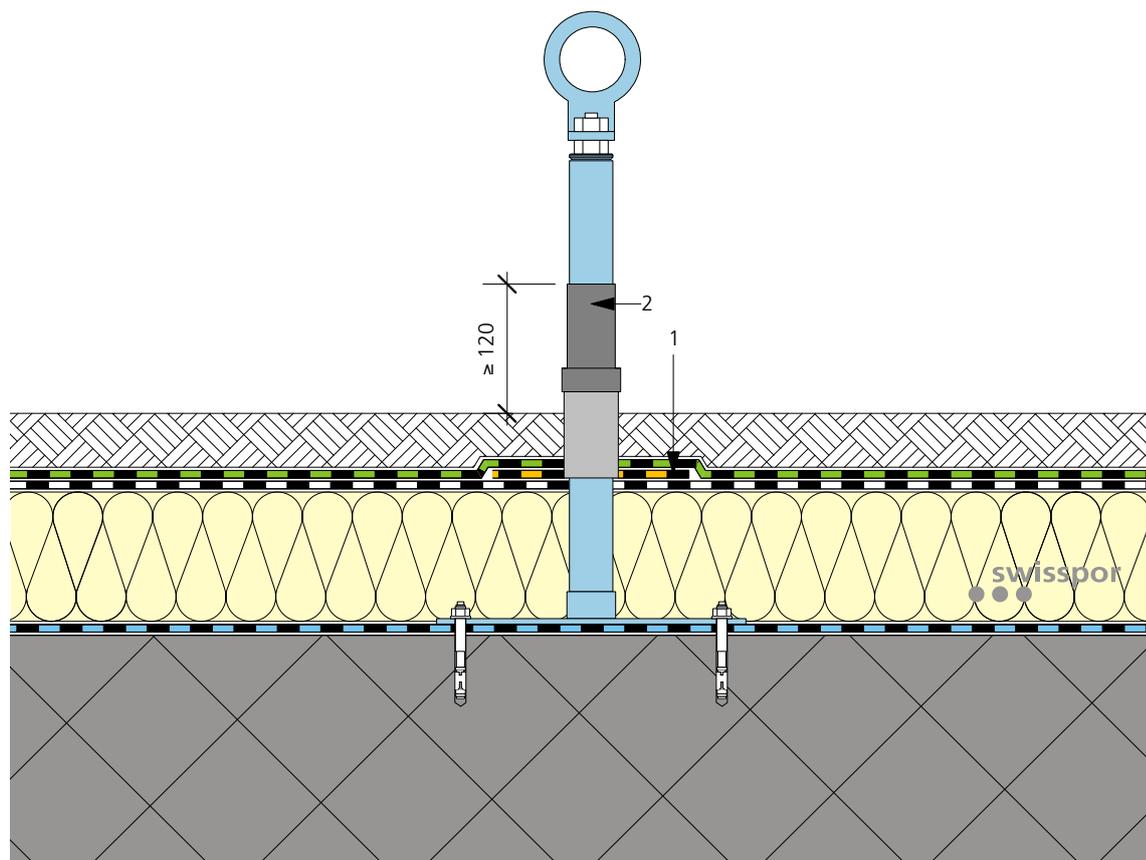
Masstab 1:7

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# Durchdringung

swissporSAFSYS Einzelanschlagpunkt

	Nutzschicht	nicht begehbar
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn
	Wärmedämmung	swissporLAMBDA / EPS / PIR / PIR / (ROC nicht begehbar)
	Dampfbremse	swissporBIKUPLAN (LL) / BIKUVAP LL
	1	swissporSAFSYS Abdichtungsmanschetten Bitumen
	2	swissporSAFSYS Schrumpfschlauch



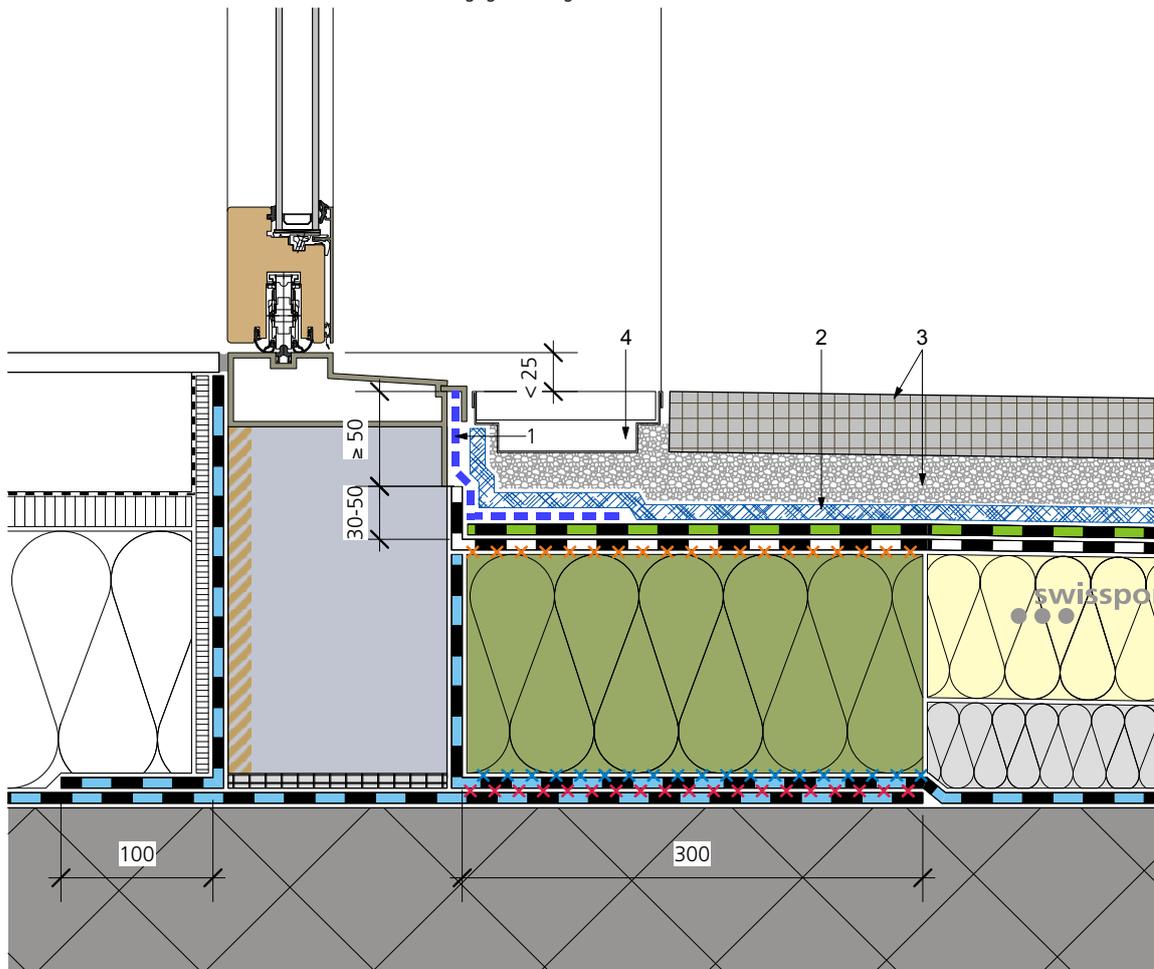
Massstab 1:7

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# Schwellenanschluss

Anschlusshöhe der Abdichtung < 25mm über Nutz- und Schutzschicht (geschlossene Beläge) – Variante 1 (gemäss SIA 271:2021 Ziffer 6.5)

- |   |                        |  |
|---|------------------------|--|
|   | Abdichtung 2. Lage     | swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert                                  |
|   | Abdichtung 1. Lage     | swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn  |
|   | Schwellenelement       | swissporPIR Alu Porta  |
|   | Wärmedämmung           | swissporLAMBDA / EPS / PIR   |
|   | Gefälledämmung         | swissporLAMBDA / EPS / PIR   |
|   | Dampfbremse            | swissporBIKUPLAN (LL) / BIKUVAP LL   |
| 1 | Flüssigkunststoff      | Variante 1K: BIKUCOAT<br>Variante 2K: WestWood <sup>1)</sup>                 |
| 2 | Drainelement           | swissporDrain 10V<br>Minimaldicke 10mm (gemäss SIA 271:2021, Ziffer 2.9.4.2) |
| 3 | Nutzschicht            | Gehwegplatten auf Splittbett   |
| 4 | Flachdachrinne         | direkt entwässert (ggf. gemäss SIA 271:2021, Ziffer 6.12)                    |
|   | geklebt                | swisspor PUR-Dachkleber / kaltselbstklebend                                  |
|   | geklebt                | swisspor PUR-Dachkleber  |
|   | gegossen / geschweisst |  |



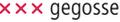
Masstab 1:5

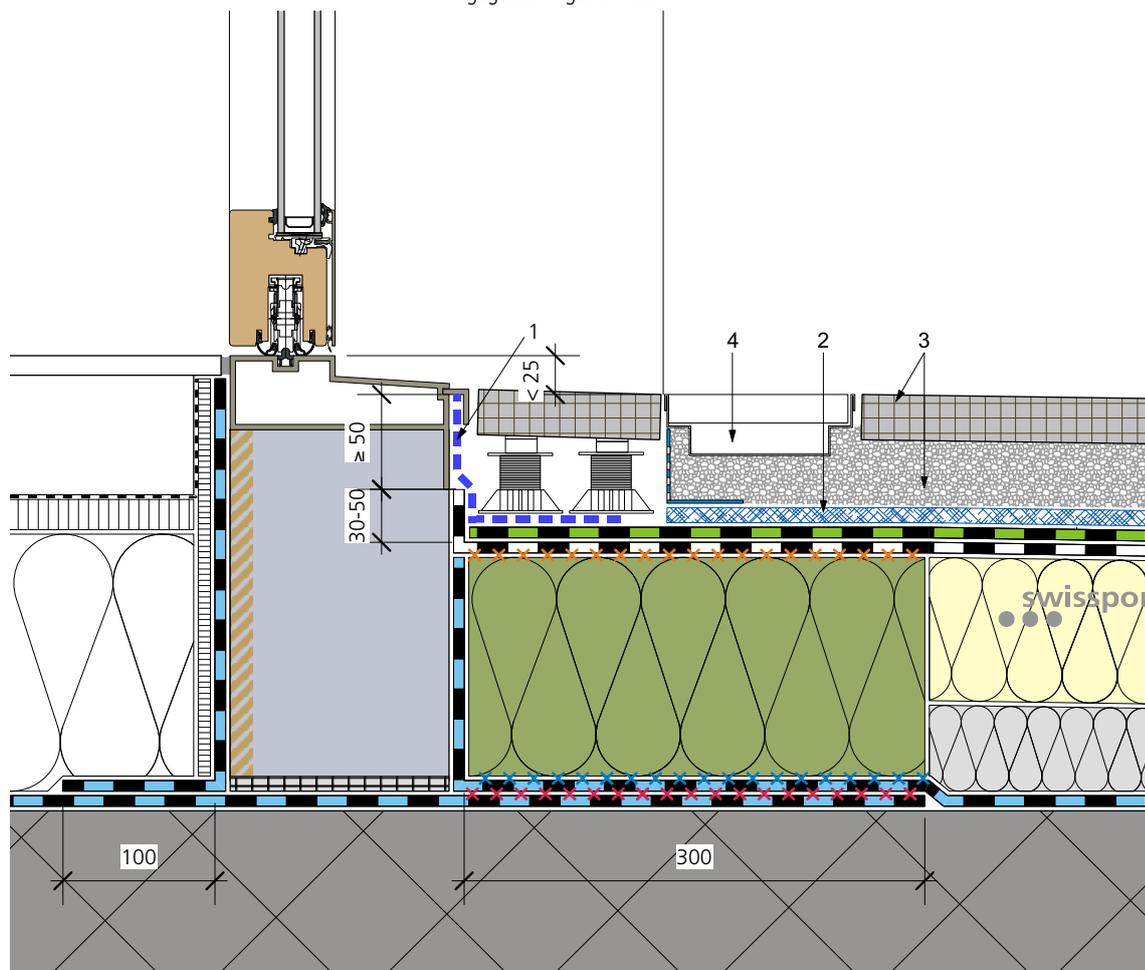
Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

<sup>1)</sup> Die swisspor AG ist exklusiver Vertriebspartner für Anwendungen gemäss SIA 271 von WestWood Flüssigkunststoffen in der Schweiz.

# Schwellenanschluss

Anschlusshöhe der Abdichtung < 25mm über Nutz- und Schutzschicht (geschlossene Beläge) – Variante 2  
(gemäss SIA 271:2021 Ziffer 6.5)

	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn
	Schwellelement	swissporPIR Alu Porta
	Wärmedämmung	swissporLAMBDA / EPS / PIR
	Gefälledämmung	swissporLAMBDA / EPS / PIR
	Dampfbremse	swissporBIKUPLAN (LL) / BIKUVAP LL
1	Flüssigkunststoff	Variante 1K: BIKUCOAT Variante 2K: WestWood <sup>1)</sup>
2	Drainelement	swissporDrain 10V Minimaldicke 10mm (gemäss SIA 271:2021, Ziffer 2.9.4.2)
3	Nutzschicht	Gehwegplatten auf Splittbett
4	Flachdachrinne	direkt entwässert (ggf. gemäss SIA 271:2021, Ziffer 6.12)
	××× geklebt	swisspor PUR-Dachkleber / kaltselbstklebend
	××× geklebt	swisspor PUR-Dachkleber
	××× gegossen / geschweisst	



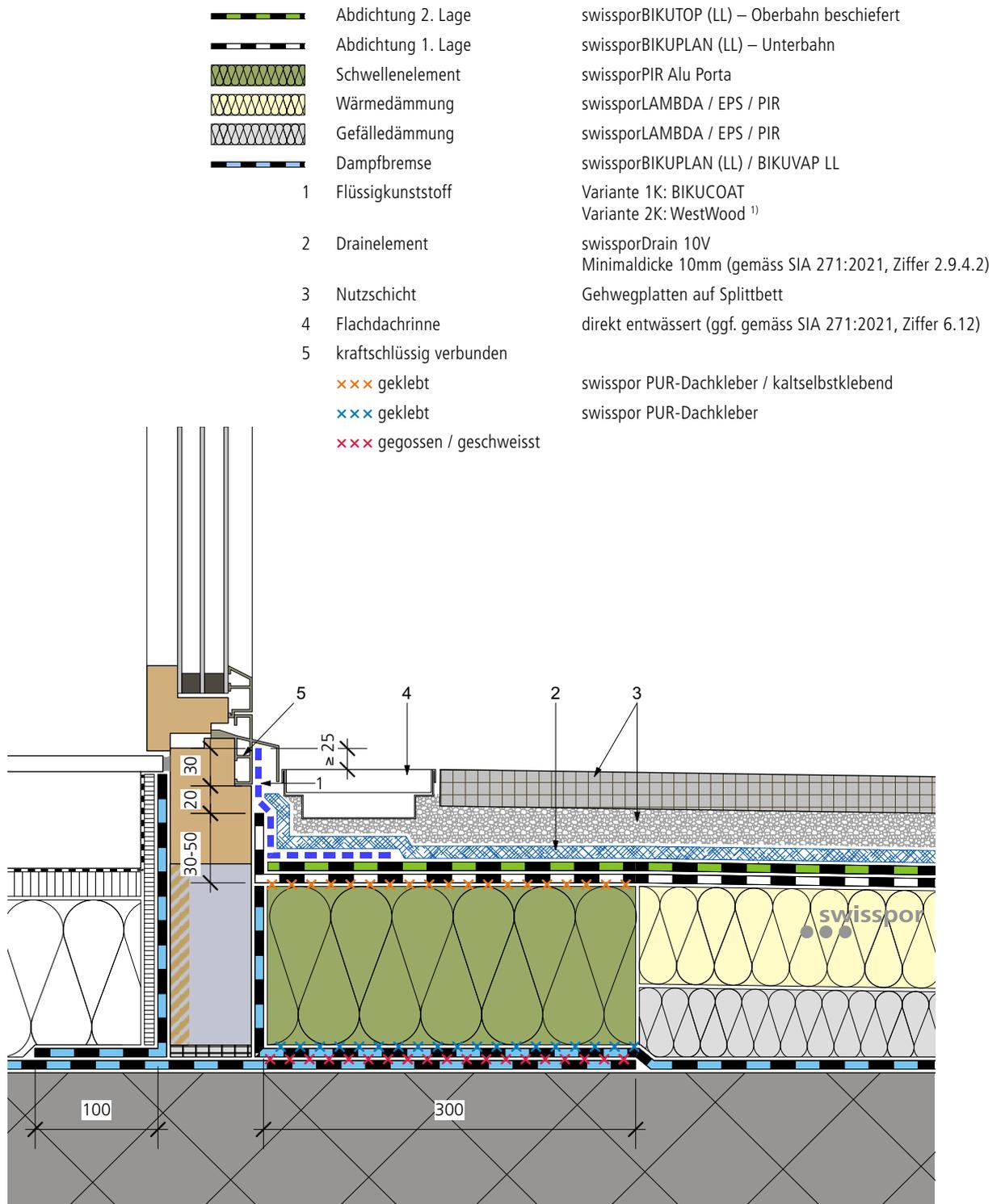
Massstab 1:5

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

<sup>1)</sup> Die swisspor AG ist exklusiver Vertriebspartner für Anwendungen gemäss SIA 271 von WestWood Flüssigkunststoffen in der Schweiz.

# Schwellenanschluss

Anschlusshöhe der Abdichtung  $\geq 25\text{mm}$  über Nutz- und Schutzschicht (geschlossene Beläge)  
(gemäss SIA 271:2021 Ziffer 6.4)



Masstab 1:5

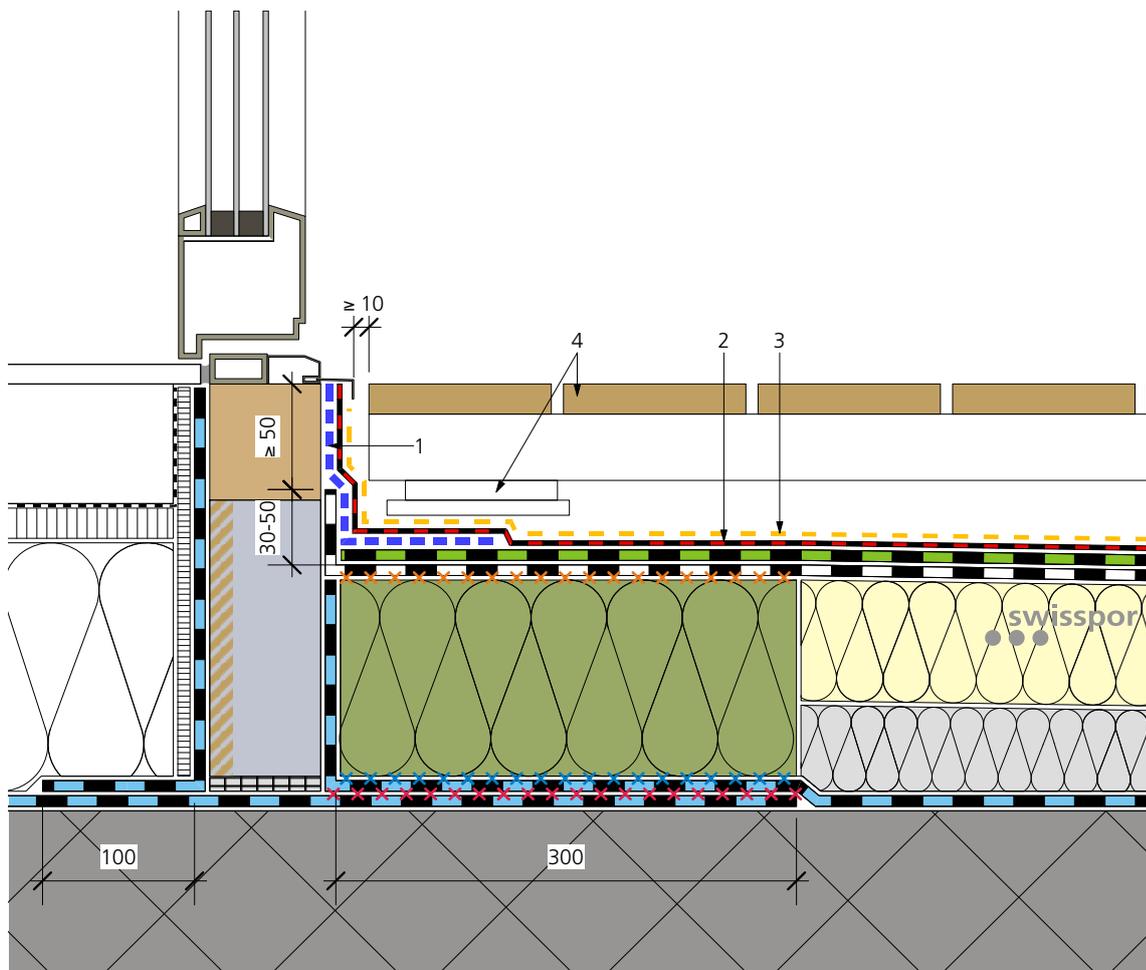
Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

<sup>1)</sup> Die swisspor AG ist exklusiver Vertriebspartner für Anwendungen gemäss SIA 271 von WestWood Flüssigkunststoffen in der Schweiz.

# Schwellenanschluss

Anschlusshöhe der Abdichtung < 60mm über Nutz- und Schutzschicht (offene Beläge)  
(gemäss SIA 271:2021 Ziffer 6.6)

	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn
	Schwellelement	swissporPIR Alu Porta
	Wärmedämmung	swissporLAMBDA / EPS / PIR
	Gefälledämmung	swissporLAMBDA / EPS / PIR
	Dampfbremse	swissporBIKUPLAN (LL) / BIKUVAP LL
1	Flüssigkunststoff	Variante 1K: BIKUCOAT Variante 2K: WestWood <sup>1)</sup>
2	Schutzlage	swisspor TPO Schutzbahn
3	Brandschutzschicht RF1 gem. VKF	swisspor Brandschutzvlies
4	Nutzschicht	Gehwegplatten / Holzrost auf Stelzlägern
	××× geklebt	swisspor PUR-Dachkleber / kaltselbstklebend
	××× geklebt	swisspor PUR-Dachkleber
	××× gegossen / geschweisst	



Massstab 1:5

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

<sup>1)</sup> Die swisspor AG ist exklusiver Vertriebspartner für Anwendungen gemäss SIA 271 von WestWood Flüssigkunststoffen in der Schweiz.

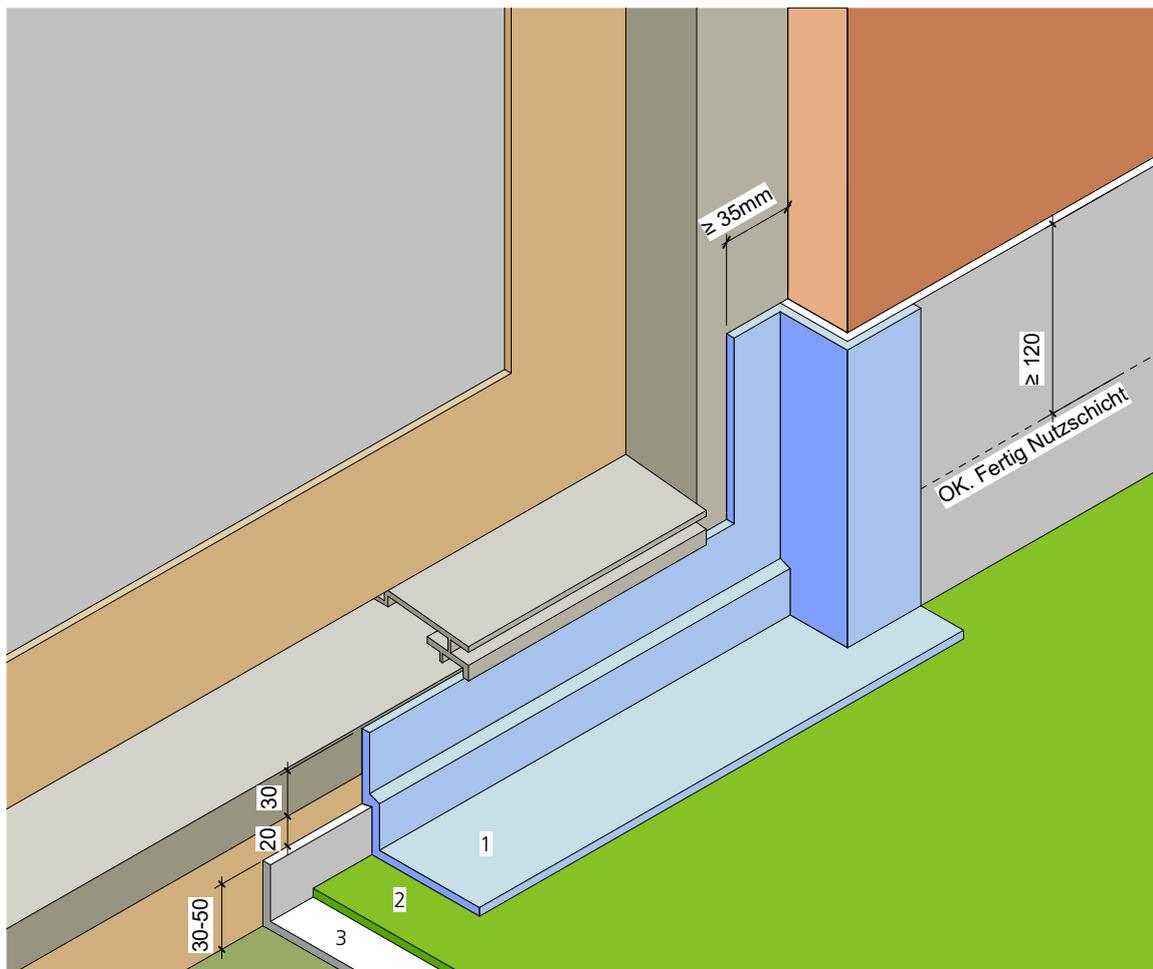
# Schwellenanschluss

Flüssigkunststoff

- 1 Flüssigkunststoff
- 2 Abdichtung 2. Lage
- 3 Abdichtung 1. Lage

Variante 1K: BIKUCOAT  
Variante 2K: WestWood <sup>1)</sup>

swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert  
swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn



Masstab 1:5

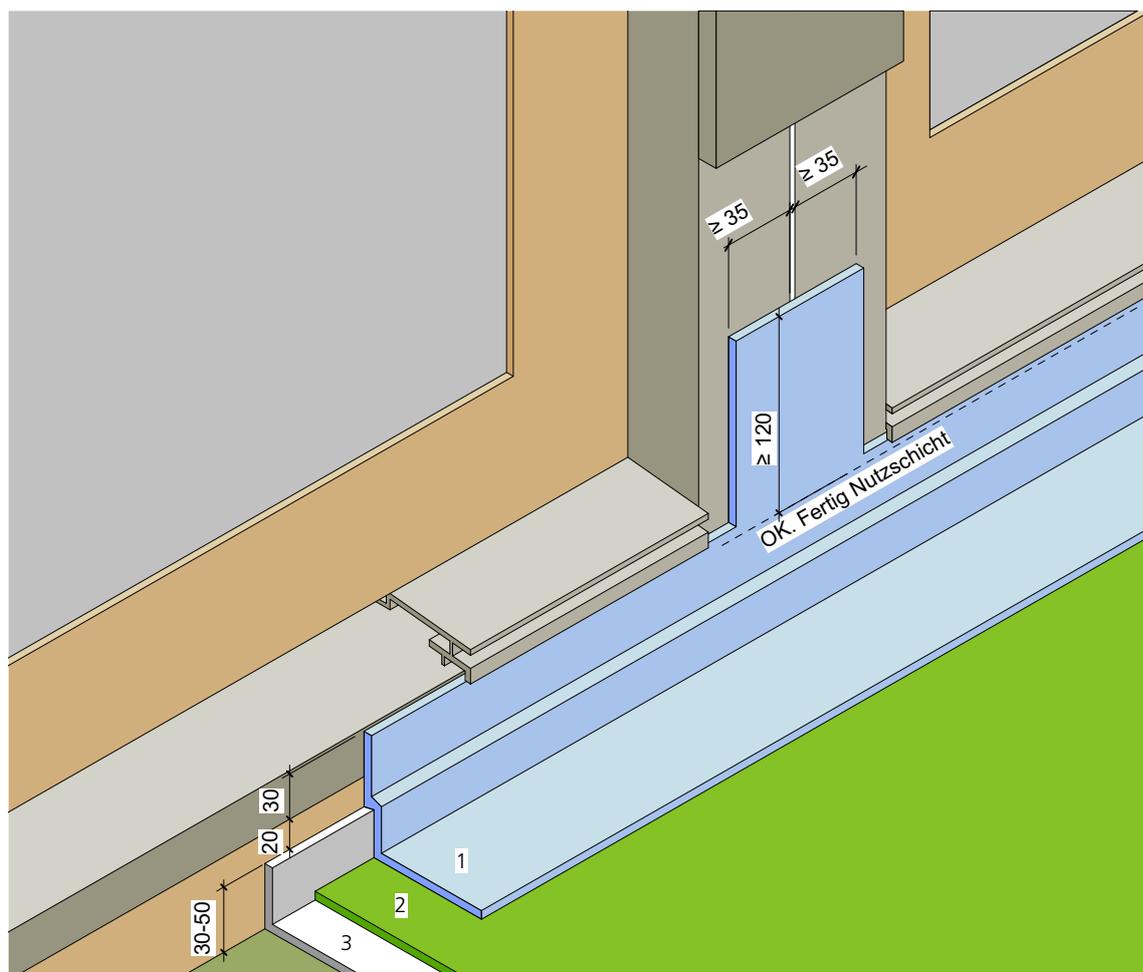
Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

<sup>1)</sup> Die swisspor AG ist exklusiver Vertriebspartner für Anwendungen gemäss SIA 271 von WestWood Flüssigkunststoffen in der Schweiz.

# Schwellenanschluss

Flüssigkunststoff Elementstoss

- |   |                    |   |
|---|--------------------|---|
| 1 | Flüssigkunststoff  | Variante 1K: BIKUCOAT                       |
|   |                    | Variante 2K: WestWood <sup>1)</sup>         |
| 2 | Abdichtung 2. Lage | swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert |
| 3 | Abdichtung 1. Lage | swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn           |



Masstab 1:5

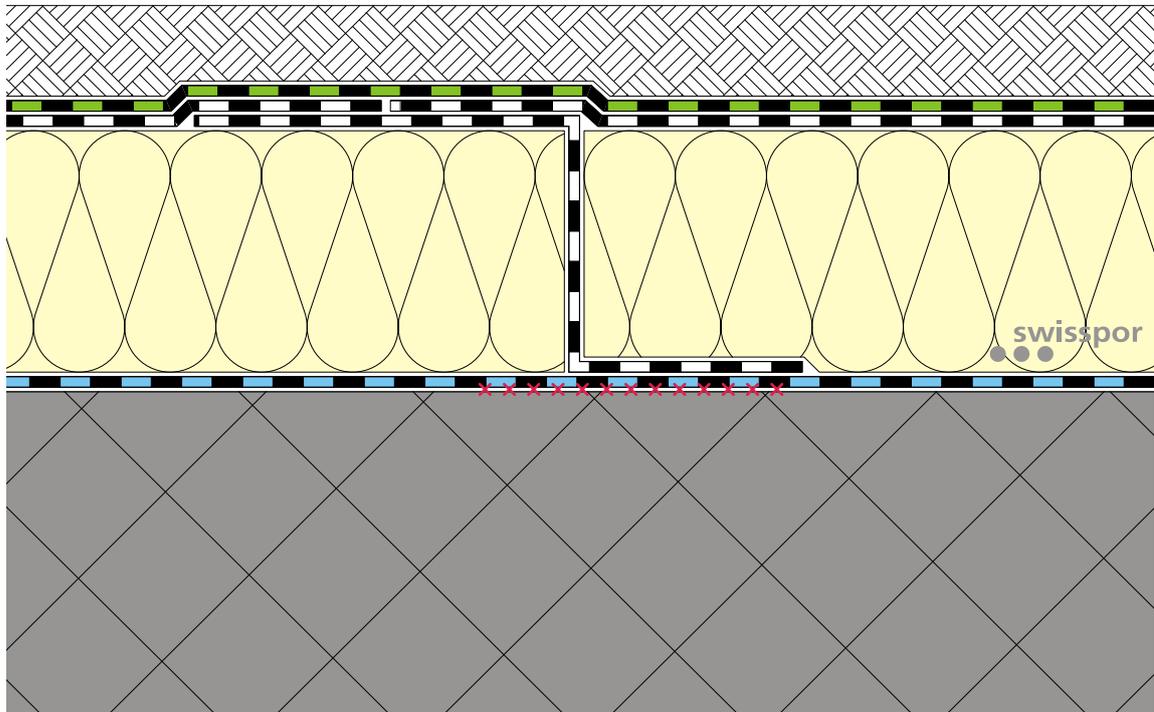
Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

<sup>1)</sup> Die swisspor AG ist exklusiver Vertriebspartner für Anwendungen gemäss SIA 271 von WestWood Flüssigkunststoffen in der Schweiz.

# Abschottung / Absatz / Abbordung

## Abschottung

	Schutz- und Nutzschrift	nicht begehbar / begehbar
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn
	Wärmedämmung	swissporLAMBDA / EPS / PIR / (ROC nicht begehbar)
	Dampfbremse	swissporBIKUPLAN (LL) / BIKUVAP LL
	××× gegossen / geschweisst	Dampfbremse unterlaufsicher

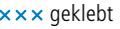


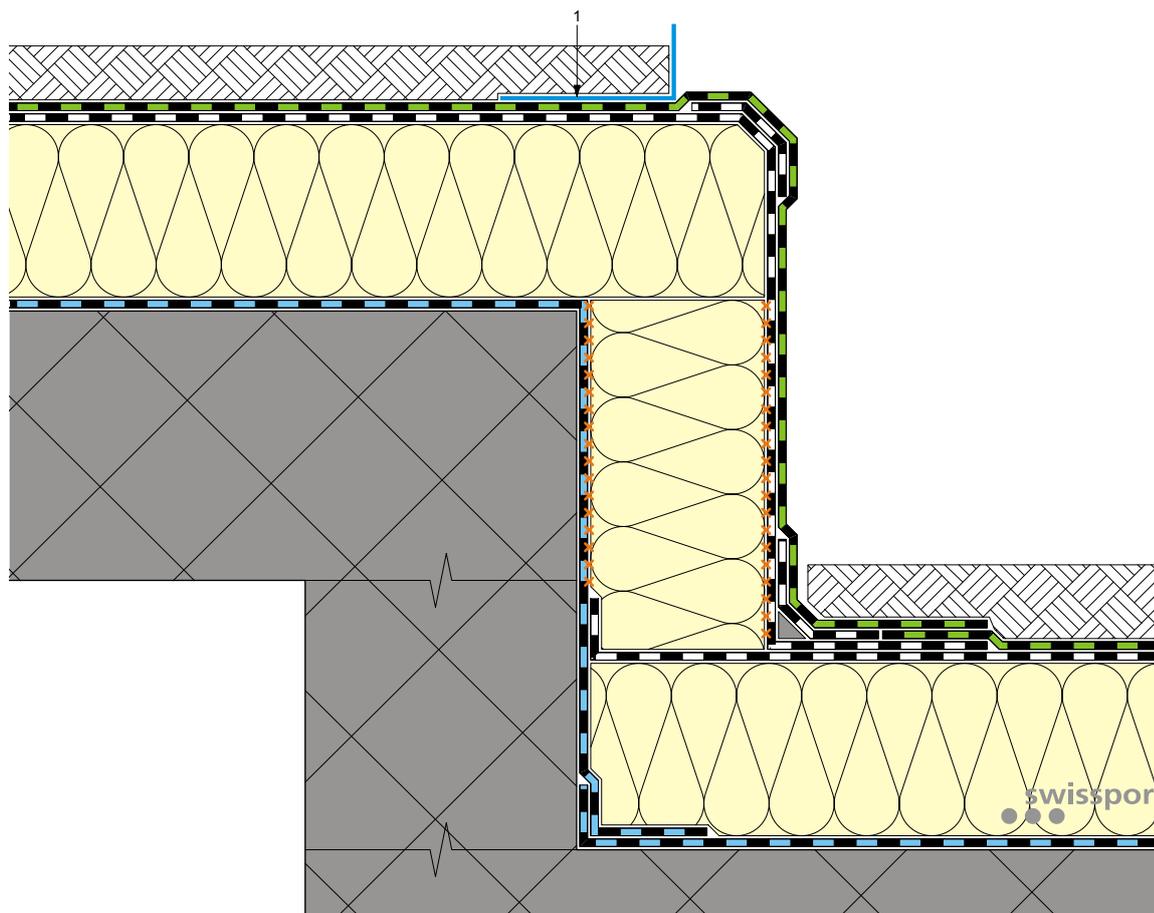
Masstab 1:5

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# Abschottung / Absatz / Abbordung

Absatz (z.B. Liftaufbau)

	Schutz- und Nutzschicht	nicht begehbar
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert Aufbordung swissporBIKUTOP LL, Wärmestandfestigkeit mind. 120°C
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn
	Wärmedämmung	swissporLAMBDA / EPS / PIR
	Dampfbremse	swissporBIKUPLAN (LL) / BIKUVAP LL
	Bitumenkeil	swisspor Elastomer-Bitumenkeil
	Kieswinkel	
	××× geklebt	swisspor PUR-Dachkleber / kaltselbstklebend
	××× geklebt	swisspor PUR-Dachkleber



Masstab 1:7

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# Abschottung / Absatz / Abbordung

Abbordung

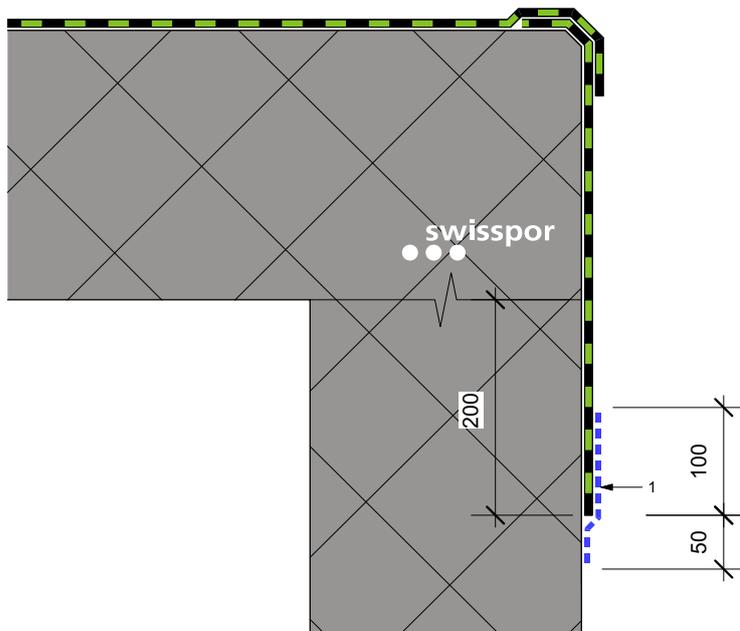
-  Abdichtung einlagig
- 1 Flüssigkunststoff

swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert  
Dicke mind. 5 mm

Variante 1K: BIKUCOAT

Variante 2K: WestWood <sup>1)</sup>

Abdichtung gegen kurzzeitig aufsteigendes Wasser



Massstab 1:7

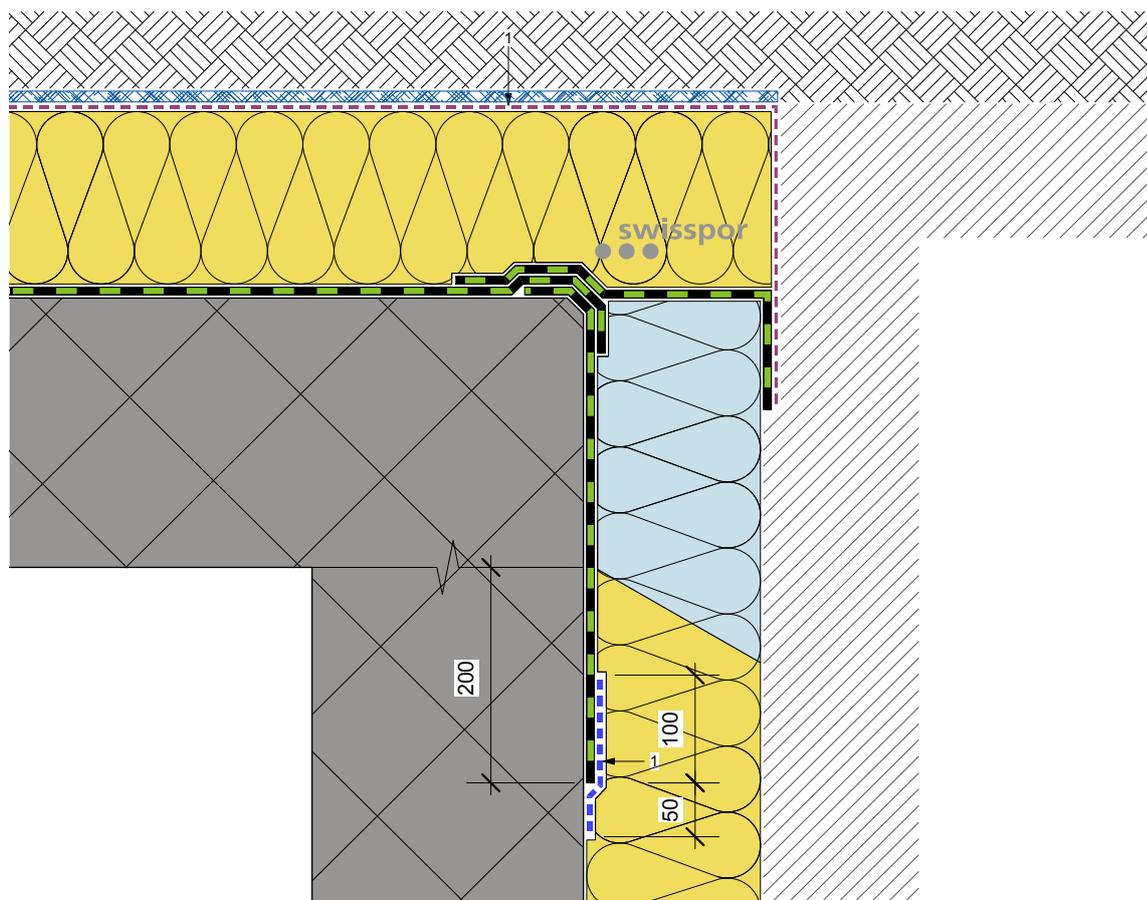
Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

<sup>1)</sup> Die swisspor AG ist exklusiver Vertriebspartner für Anwendungen gemäss SIA 271 von WestWood Flüssigkunststoffen in der Schweiz.

# Abschottung / Absatz / Abbordung

Abbordung mit Umkehrdach

	Schutz- und Nutzschrift	nicht begehbar / begehbar
	Abdichtung einlagig	swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert Dicke mind. 5 mm
	Umkehrdachdämmung	swissporXPS
	Perimeterdämmung	swissporEPS Perimeter / XPS
1	Umkehrdachvlies	swisspor Dachvlies WA

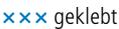


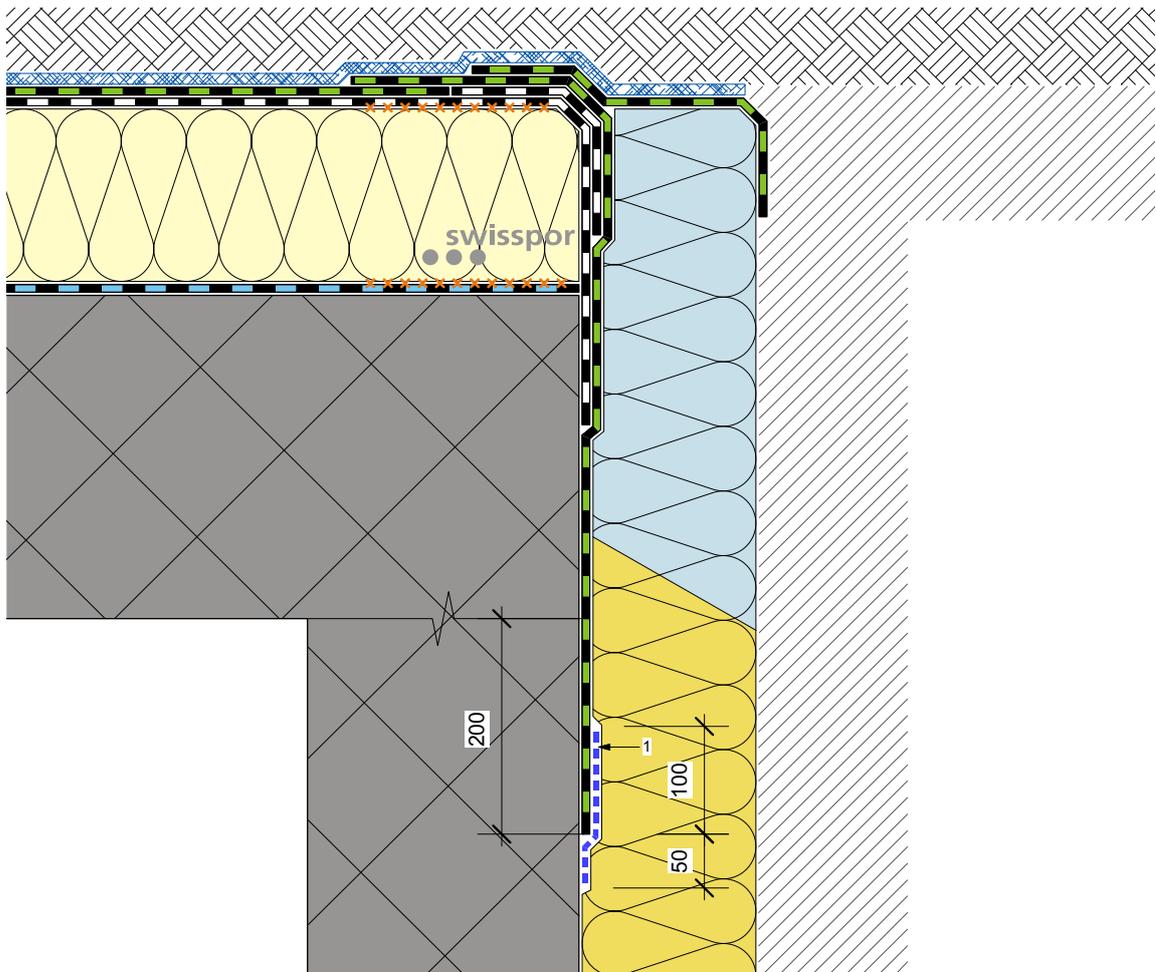
Massstab 1:7

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# Abschottung / Absatz / Abbordung

Abbordung mit Warmdach

	Schutz- und Nutzschrift	nicht begehbar / begehbar
	Drainagebahn	swisspor TPO Schutzbahn / swisspor 20VP / swisspor Drain 5006
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn
	Wärmedämmung	swissporLAMBDA / EPS / PIR / (ROC nicht begehbar)
	Dampfbremse	swissporBIKUPLAN (LL) / BIKUVAP LL
	Perimeterdämmung	swissporEPS Perimeter / XPS
1	Flüssigkunststoff	Variante 1K: BIKUCOAT Variante 2K: WestWood <sup>1)</sup>
	××× geklebt	swisspor PUR-Dachkleber / kaltselbstklebend
	××× geklebt	swisspor PUR-Dachkleber



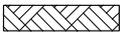
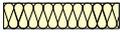
Massstab 1:7

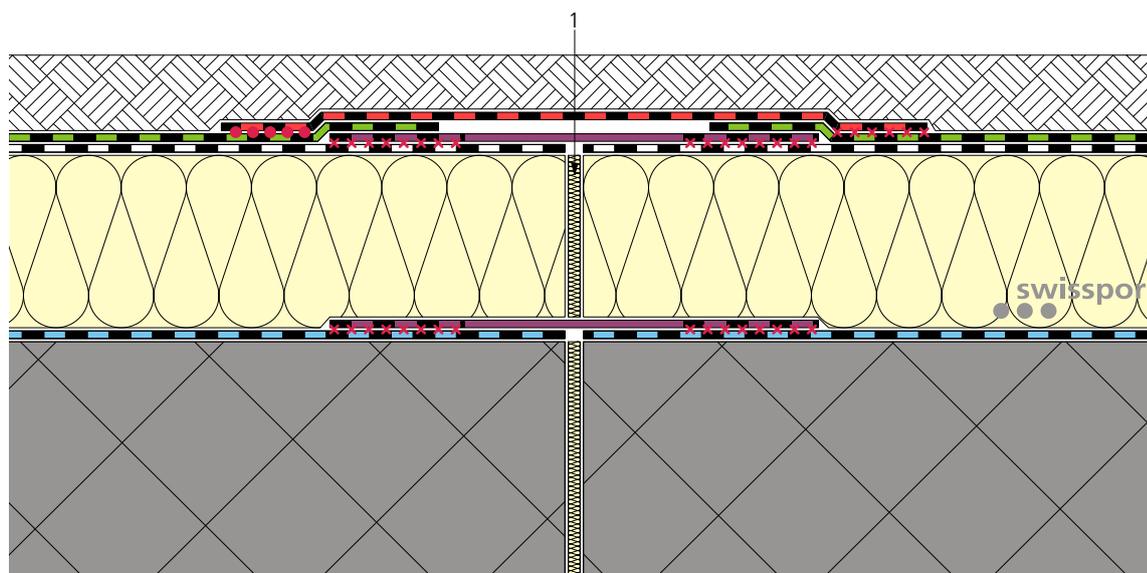
Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

<sup>1)</sup> Die swisspor AG ist exklusiver Vertriebspartner für Anwendungen gemäss SIA 271 von WestWood Flüssigkunststoffen in der Schweiz.

# Dilatation

Warmdach in der Ebene

	Schutz- und Nutzschicht	nicht begehbar / begehbar
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn
	Wärmedämmung	swissporLAMBDA / EPS / PIR / (ROC nicht begehbar)
	Dampfbremse	swissporBIKUPLAN (LL) / BIKUVAP LL
	Dilatationsfugenband	swissporBIKUTOP LL DILA WF Zulässiger Dehnweg, unter Berücksichtigung der Längs-, Quer- und Vertikalbewegungen kumuliert, beträgt: $\leq 20$ mm
	Schutzlage	wie Abdichtung 2. Lage
1	elastischer Dämmstoff	z.B. swissporROC Typ 3
	geschweisst	
	punktuell geschweisst	



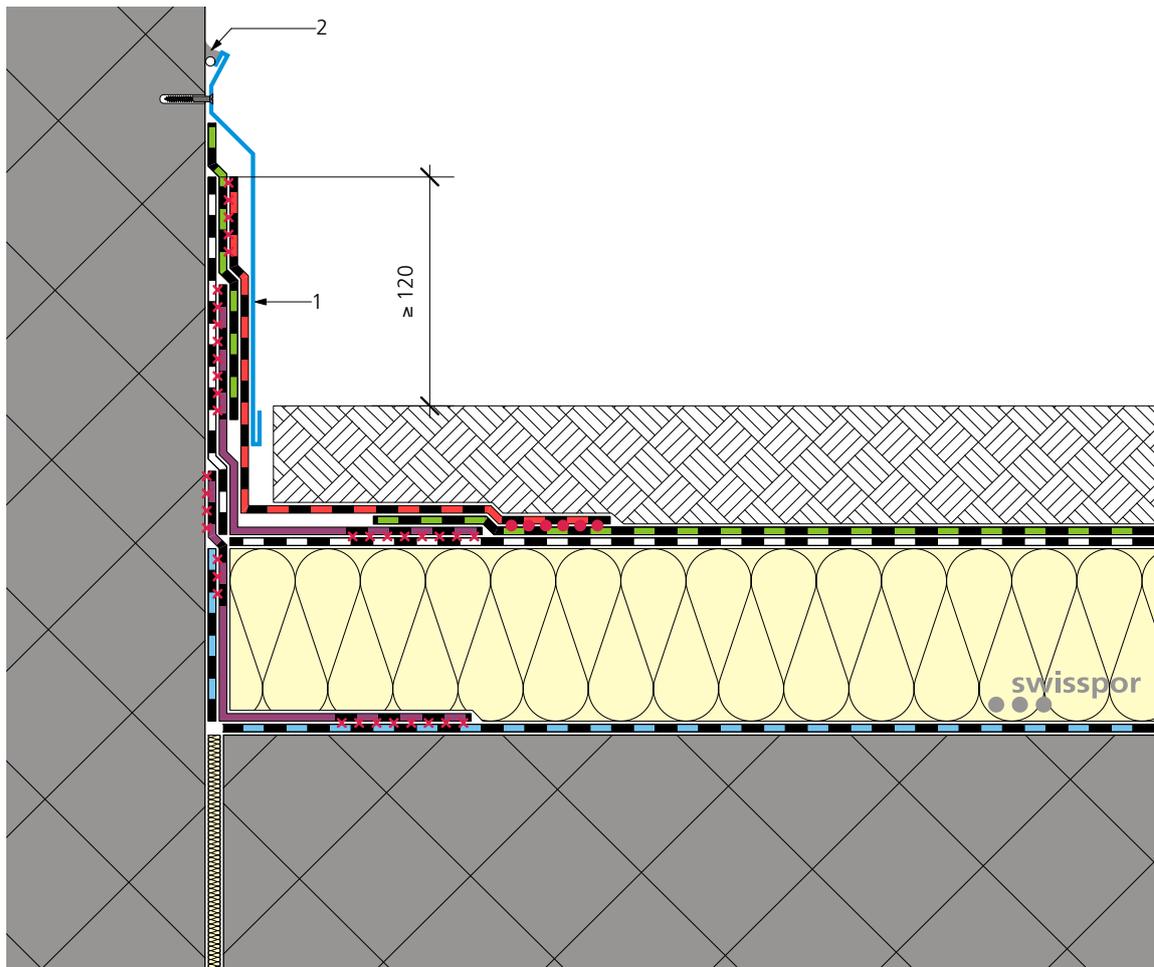
Massstab 1:7

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# Dilatation

Warmdach im Eckbereich

- |   |                         |  |
|---|-------------------------|--|
|  | Schutz- und Nutzschicht | nicht begehbar / begehbar  |
|  | Abdichtung 2. Lage      | swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert  |
|  | Abdichtung 1. Lage      | swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn  |
|  | Wärmedämmung            | swissporLAMBDA / EPS / PIR / (ROC nicht begehbar)  |
|  | Dampfbremse             | swissporBIKUPLAN (LL) / BIKUVAP LL   |
|  | Dilatationsfugenband    | swissporBIKUTOP LL DILA WF<br>Zulässiger Dehnweg, unter Berücksichtigung der Längs-, Quer- und Vertikalbewegungen kumuliert, beträgt: $\leq 20$ mm |
|  | Schutzlage              | wie Abdichtung 2. Lage   |
| 1   | Deckstreifen            |  |
| 2   | Fugenabdichtung         | «Kittfuge»   |
|  | geschweisst             |  |
|  | punktuell geschweisst   |  |



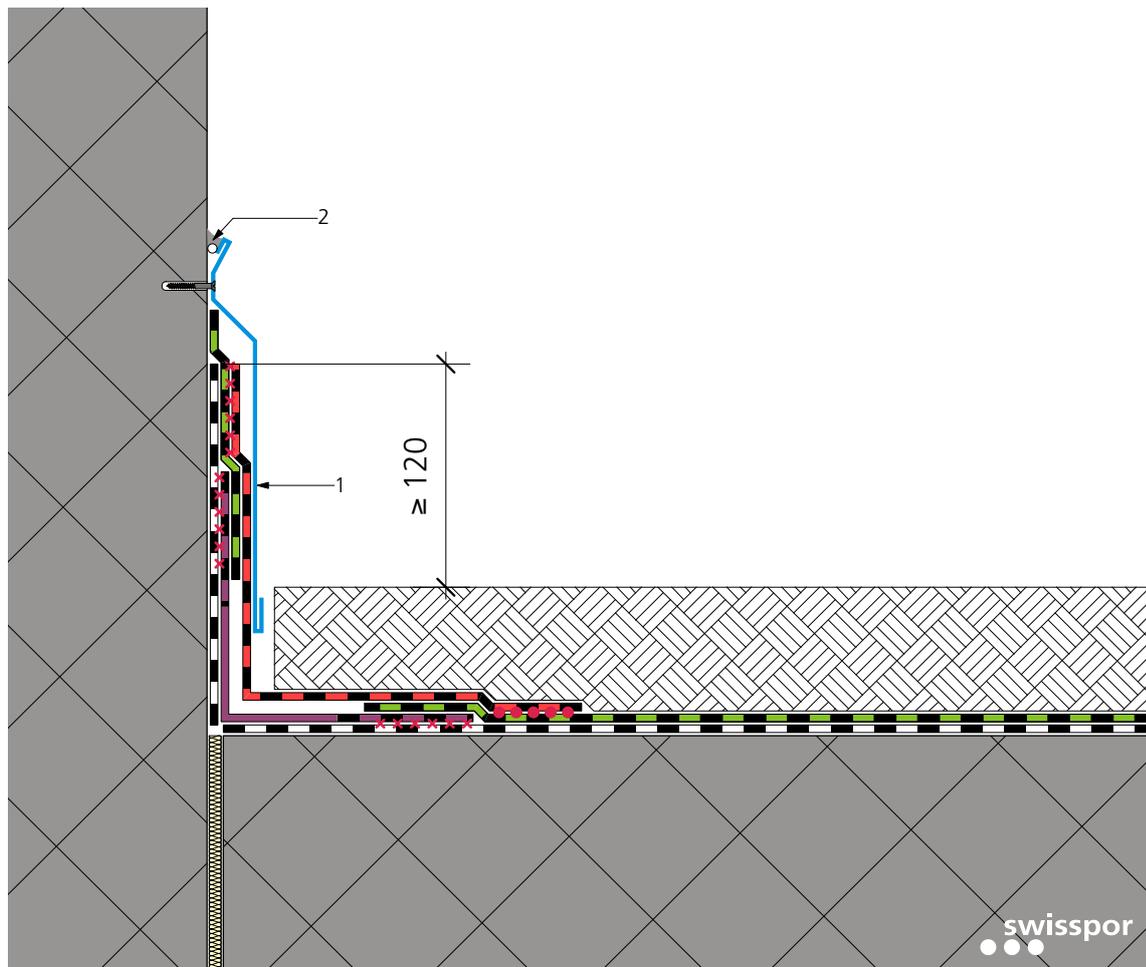
Masstab 1:7

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# Dilatation

zweilagige Abdichtung im Eckbereich

	Schutz- und Nutzschrift	nicht begehbar / begehbar
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn
	Dilatationsfugenband	swissporBIKUTOP LL DILA WF Zulässiger Dehnweg, unter Berücksichtigung der Längs-, Quer- und Vertikalbewegungen kumuliert, beträgt: $\leq 20$ mm
	Schutzlage	wie Abdichtung 2. Lage
1	Deckstreifen	
2	Fugenabdichtung	«Kittfuge»
	geschweisst	
	punktuell geschweisst	



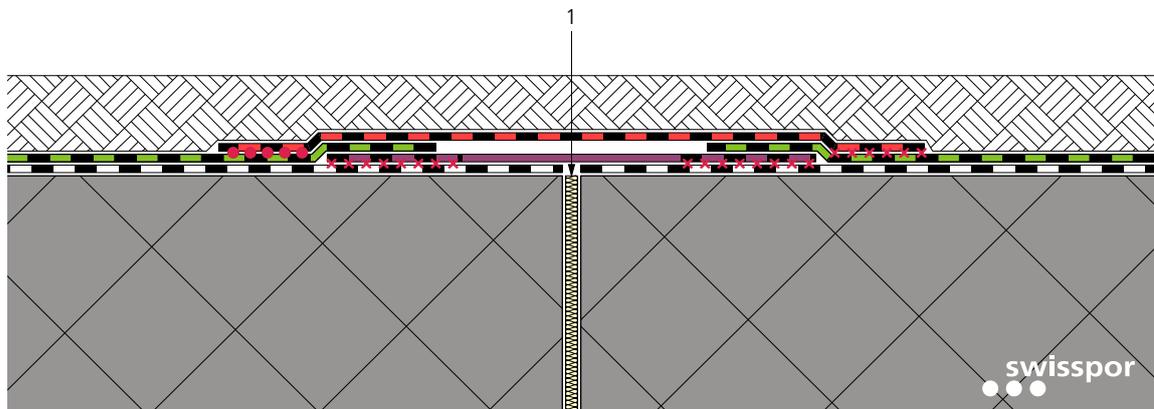
Masstab 1:7

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# Dilatation

zweilagige Abdichtung in der Ebene

	Schutz- und Nutzschrift	nicht begehbar / begehbar
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN (LL) – Unterbahn
	Dilatationsfugenband	swissporBIKUTOP LL DILA WF Zulässiger Dehnweg, unter Berücksichtigung der Längs-, Quer- und Vertikalbewegungen kumuliert, beträgt: $\leq 20$ mm
	Schutzlage	wie Abdichtung 2. Lage
	geschweisst	
	punktuell geschweisst	



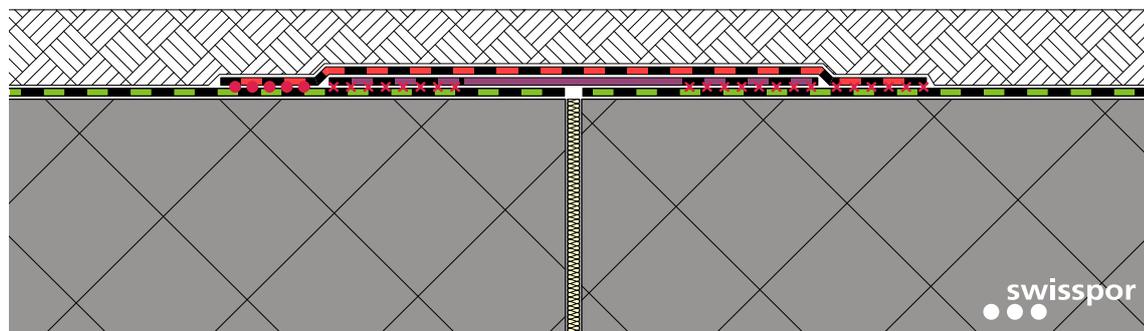
Masstab 1:7

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# Dilatation

einlagige Abdichtung in der Ebene

	Schutz- und Nutzschicht	nicht begehbar / begehbar
	Abdichtung einlagig	swissporBIKUTOP (LL) – Oberbahn beschiefert Dicke mind. 5 mm
	Dilatationsfugenband	swissporBIKUTOP LL DILA WF Zulässiger Dehnweg, unter Berücksichtigung der Längs-, Quer- und Vertikalbewegungen kumuliert, beträgt: $\leq 20$ mm
	Schutzlage	wie Abdichtung 2. Lage
	geschweisst	
	punktuell geschweisst	



Massstab 1:7

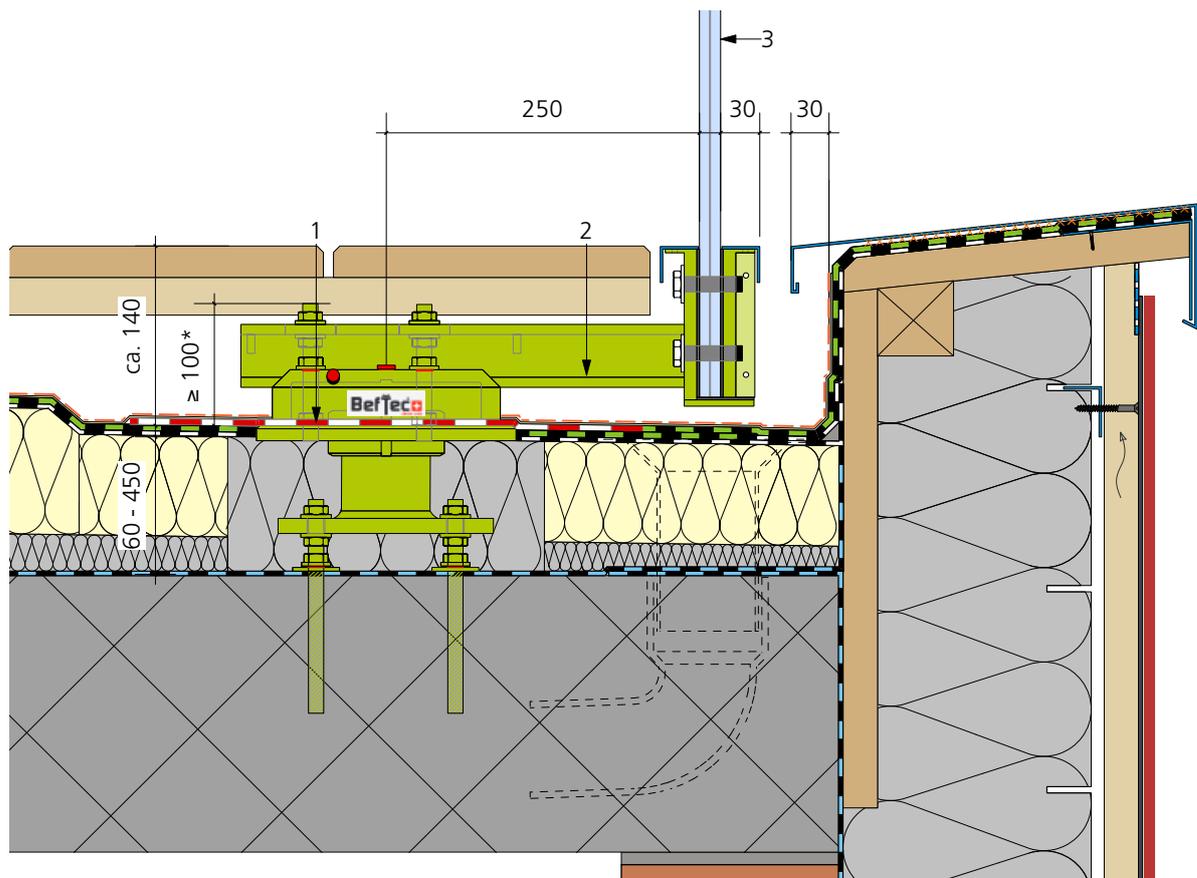
Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# BefTec GLAS.SYSTEM

Glasgeländer am Dachrand mit Dämmungsvertiefung (Variante bituminös, swisspor Systemaufbau) – Detail B-G1

1	Unterkonstruktion	UK II / Montageset 2 - B / 55 - 200 mm
2	Aufbauteil	Glaskonsole 350
3	Geländer	Glasgeländer (VSG / TVG)
	Nutzschicht	Holzrost
	Brandschutzlage RF1	swisspor Brandschutzvlies
	Schutzlage	swisspor TPO Schutzbahn
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP LL FORTE
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN EGV3.5 v flam
	Wärmedämmung 2. Lage	swissporPIR Alu
	Wärmedämmung 1. Lage	swissporEPS Roof Gefälleplatten, 1.5% Gef.
	Dampfbremse / Bauzeitabdichtung	swissporBIKUVAP LL EVA flam

\* Bei der gesamten Geländerlauflinie dürfen 100 mm OK Abdichtung und UK Gehbelag nicht unterschritten werden! Gefälle Richtung Dachrand.

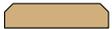
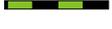


Masstab 1:6

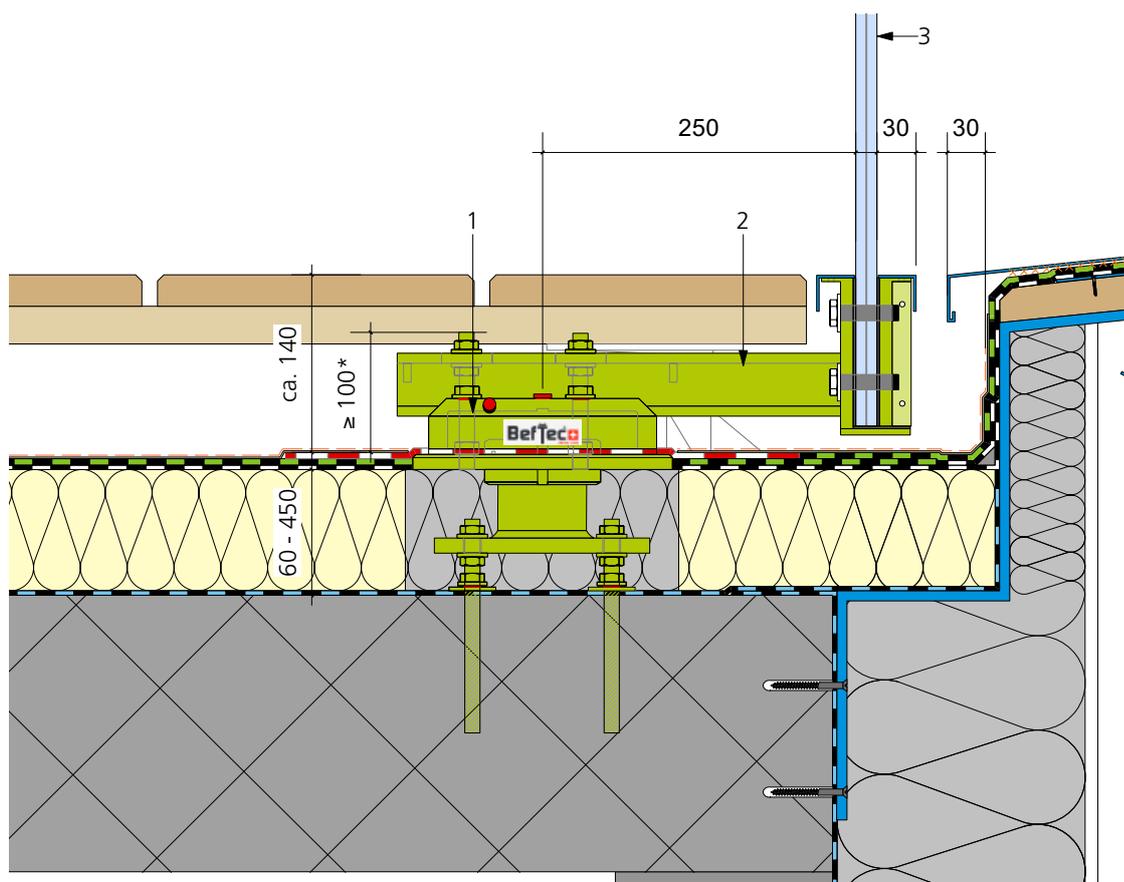
Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Die Dämmstärken sowie die bauphysikalischen Anforderungen sind objektspezifisch abzuklären. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# BefTec GLAS.SYSTEM

Glasgeländer am Dachrand mit Z-Blech (Variante bituminös, swisspor Systemaufbau, Gefälle  $\geq 1.5\%$ ) – Detail B-G14

1	Unterkonstruktion	UK II / Montageset 2 - B / 55 - 200 mm
2	Aufbauteil	Glaskonsole 350
3	Geländer	Glasgeländer (VSG / TVG)
	Nutzschicht	Holzrost
	Brandschutzlage RF1	swisspor Brandschutzvlies
	Schutzlage	swisspor TPO Schutzbahn
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP LL FORTE
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN EGV3.5 v flam
	Wärmedämmung	swissporPIR Alu
	Dampfbremse / Bauezeitabdichtung	swissporBIKUVAP LL EVA flam

\* Bei der gesamten Geländerlauflinie dürfen 100 mm OK Abdichtung und UK Gehbelag nicht unterschritten werden!



Massstab 1:6

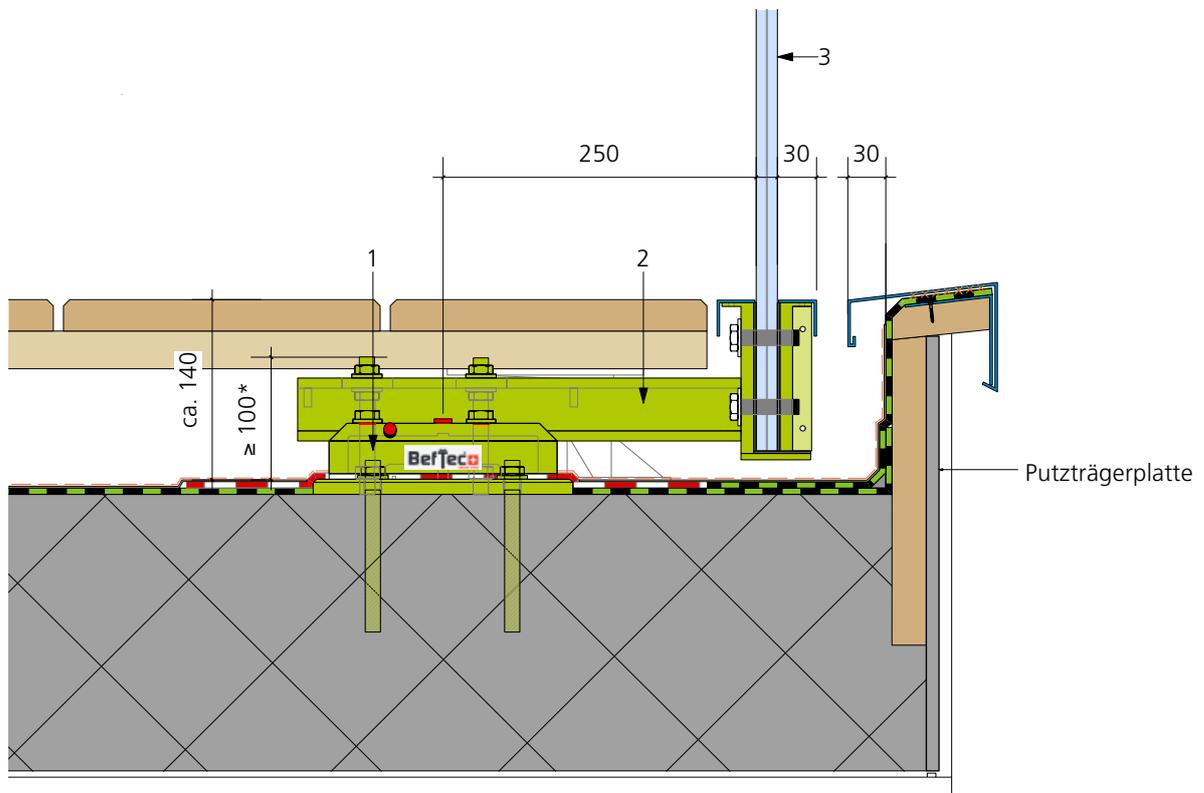
Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Die Dämmstärken sowie die bauphysikalischen Anforderungen sind objektspezifisch abzuklären. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# BefTec GLAS.SYSTEM

Glasgeländer am Dachrand mit Putzträgerplatte (Variante bituminös, swisspor Systemaufbau, Gefälle  $\geq 1.5\%$ ) – Detail B-G15

1	Unterkonstruktion	UK I / Montageset 1.1 - B / direkte Montage
2	Aufbauteil	Glaskonsole 350
3	Geländer	Glasgeländer (VSG / TVG)
	Nutzschicht	Holzrost
	Brandschutzlage RF1	swisspor Brandschutzvlies
	Schutzlage	swisspor TPO Schutzbahn
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP LL FORTE
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN EGV3.5 v flam

\* Bei der gesamten Geländerlauflinie dürfen 100 mm OK Abdichtung und UK Gehbelag nicht unterschritten werden!

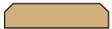
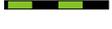


Massstab 1:6

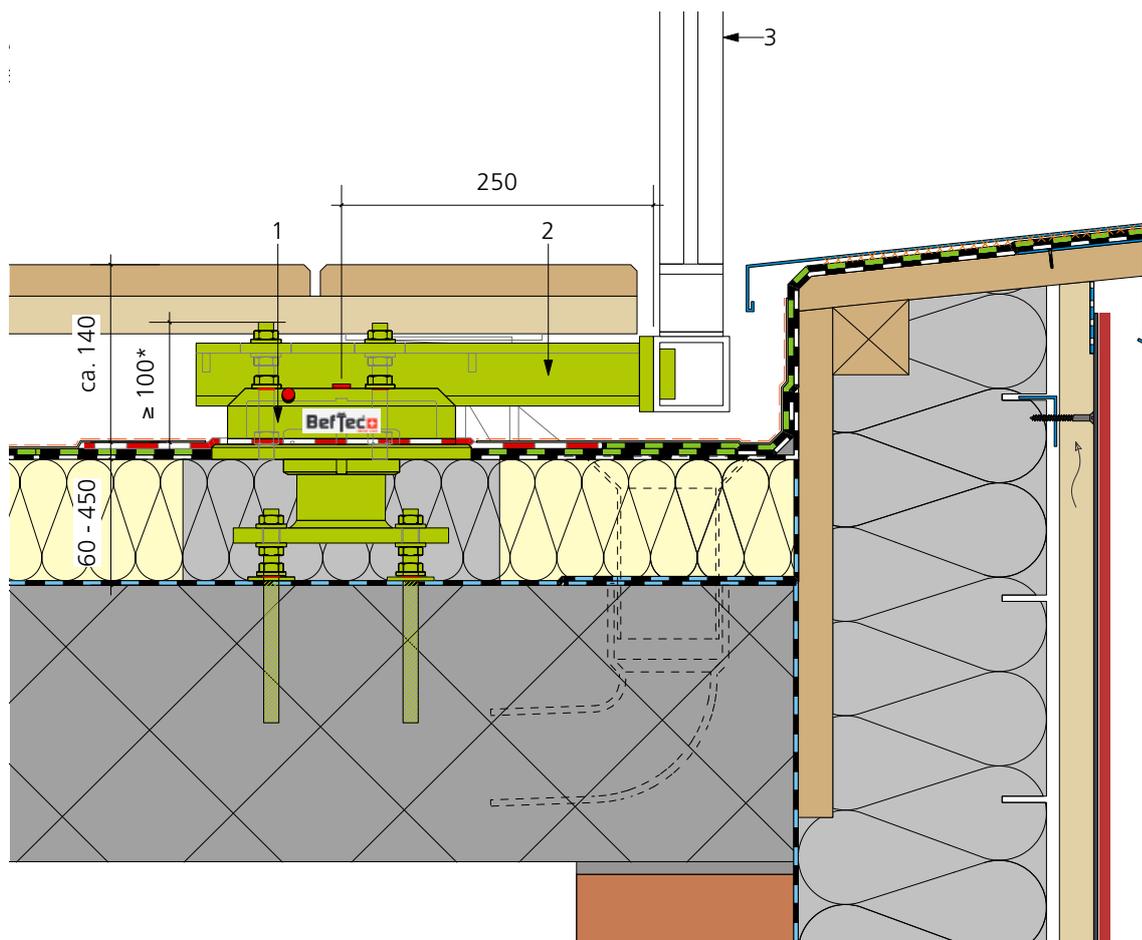
Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Die Dämmstärken sowie die bauphysikalischen Anforderungen sind objektspezifisch abzuklären. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# BefTec GLAS.SYSTEM

Staketengeländer am Dachrand mit Wärmedämmung (Variante bituminös, swisspor Systemaufbau, Gefälle  $\geq 1.5\%$ ) – Detail V-St1

1	Unterkonstruktion	UK II / Montageset 2 - B / 55 - 200 mm
2	Aufbauteil	Hutprofil 350
3	Geländer	Staketengeländer
	Nutzschicht	Holzrost
	Brandschutzlage RF1	swisspor Brandschutzvlies
	Schutzlage	swisspor TPO Schutzbahn
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP LL FORTE
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN EGV3.5 v flam
	Wärmedämmung	swissporPIR Alu
	Dampfbremse / Bauezeitabdichtung	swissporBIKUVAP LL EVA flam

\* Bei der gesamten Geländerlauflinie dürfen 100 mm OK Abdichtung und UK Gehbelag nicht unterschritten werden!



Masstab 1:6

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Die Dämmstärken sowie die bauphysikalischen Anforderungen sind objektspezifisch abzuklären. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

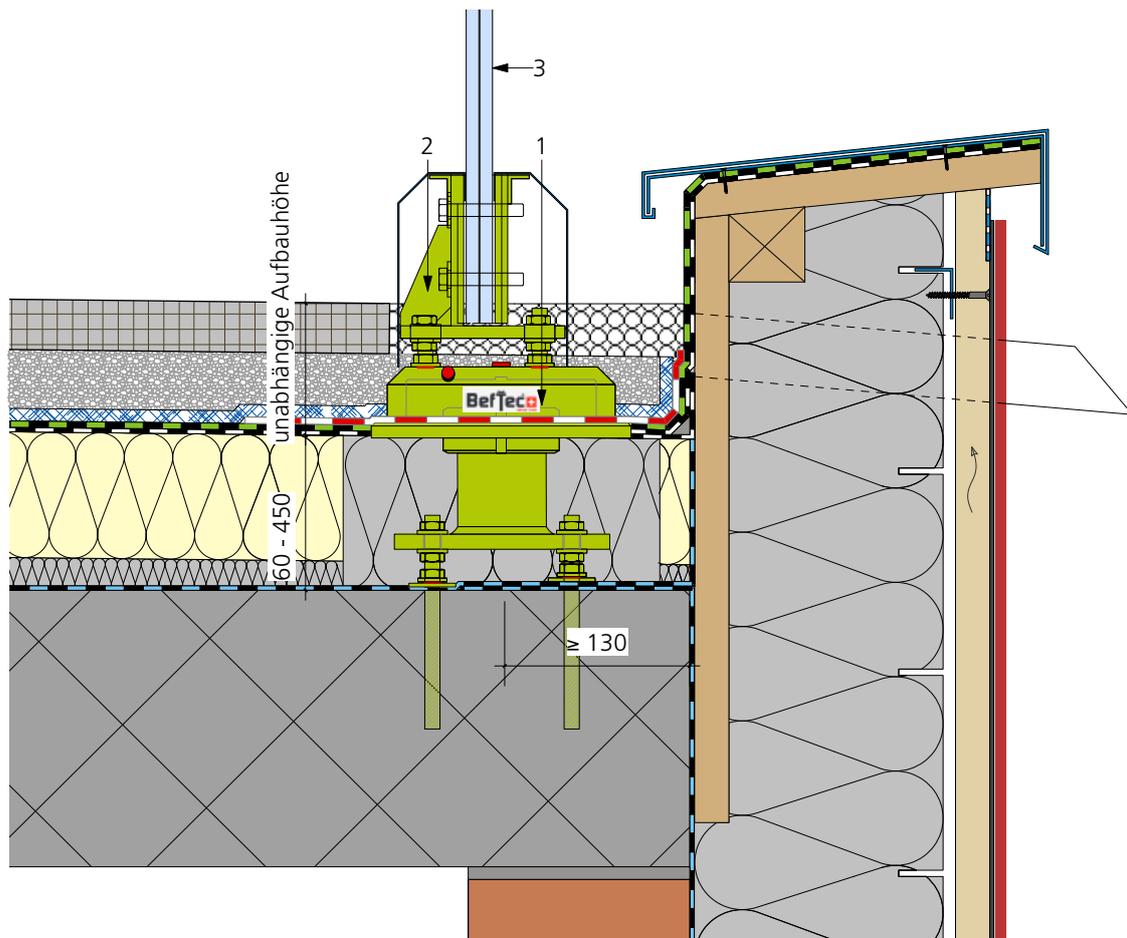
# BefTec GLAS.SYSTEM

Glasgeländer am Dachrand mit Wärmedämmung (Variante bituminös, swisspor Systemaufbau) – Detail B-G9

1	Unterkonstruktion	UK II / Montageset 2 - B / 55 - 200 mm
2	Aufbauteil	Glaskonsole direkt
3	Geländer	Glasgeländer (VSG / TVG)
	Nutzschicht	Platten
	Schutzlage	Splitt
	Drain - und Schutzlage	swisspor Drain 10V
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP LL FORTE
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN EGV3.5 v flam
	Wärmedämmung 2. Lage	swissporPIR Alu
	Wärmedämmung 1. Lage	swissporEPS Roof Gefälleplatten, 1,5% Gef.
	Dampfbremse / Bauzeitabdichtung	swissporBIKUVAP LL EVA flam

keine Mindestfussbodenaufbauhöhe.

Höhe des sichtbaren Sockels (Verblendung) variiert mit der vorhandenen Aufbauhöhe



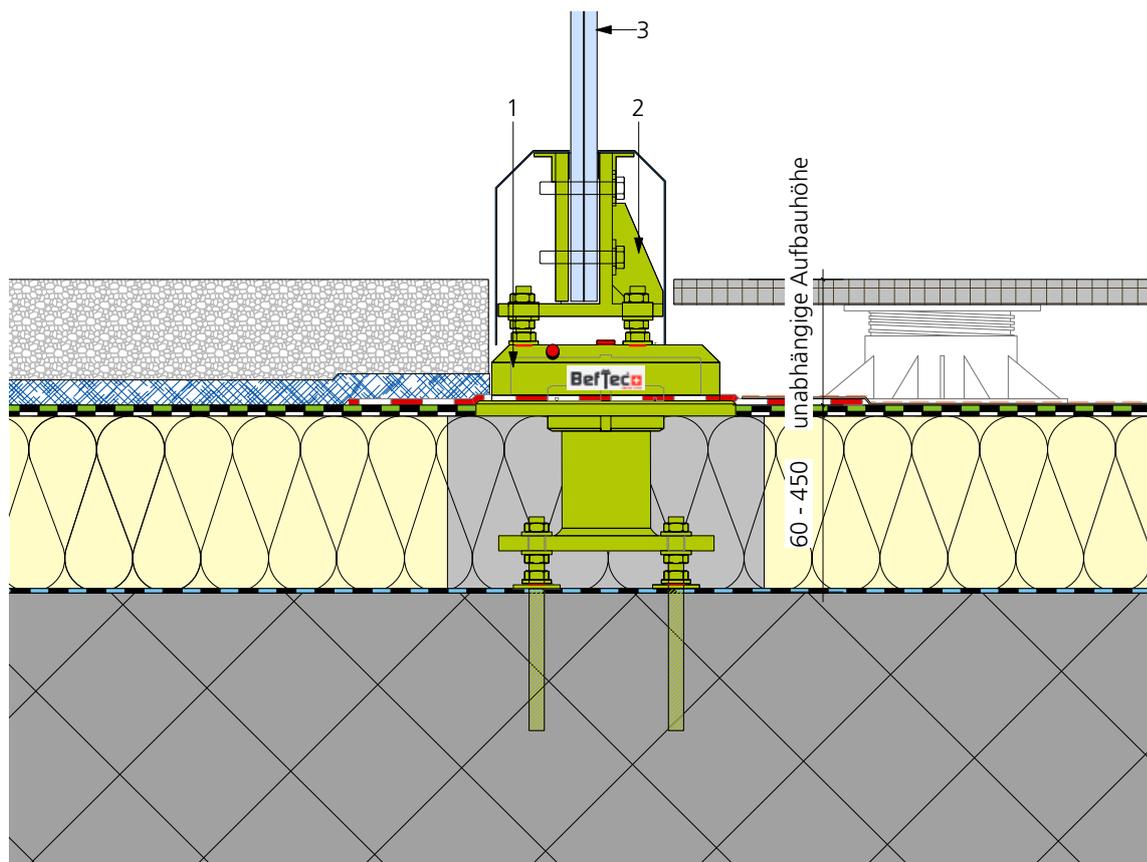
Masstab 1:6

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Die Dämmstärken sowie die bauphysikalischen Anforderungen sind objektspezifisch abzuklären. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# BefTec GLAS.SYSTEM

Glasgeländer in der Fläche mit Wärmedämmung (Variante bituminös, swisspor Systemaufbau, Gefälle  $\geq 1.5\%$ ) – Detail B-G6

1	Unterkonstruktion	UK II / Montageset 2 - B / 55 - 200 mm
2	Aufbauteil	Glaskonsole direkt
3	Geländer	Glasgeländer (VSG / TVG)
	Schutz- und Nutzschicht	extensive Begrünung / Platten auf Stelzlageren
	Drainlage	swisspor Drain WS 20
	Brandschutzlage RF1	swisspor Brandschutzvlies
	Schutzlage	swisspor TPO Schutzbahn
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP LL VERTE / PRO AQUA
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN EGV3.5 v flam
	Wärmedämmung	swissporPIR Alu
	Dampfbremse / Bauzeitabdichtung	swissporBIKUVAP LL EVA flam



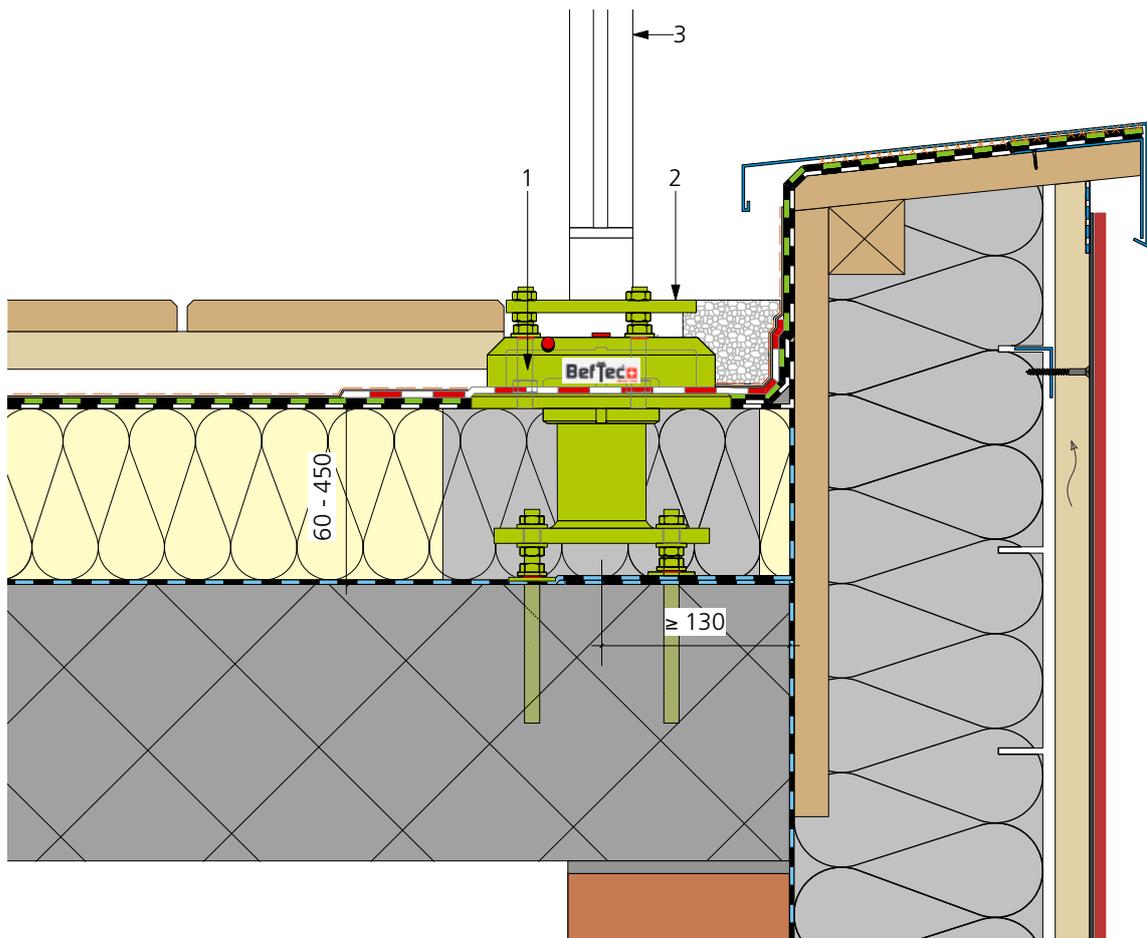
Massstab 1:6

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Die Dämmstärken sowie die bauphysikalischen Anforderungen sind objektspezifisch abzuklären. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# BefTec ANSCHLUSSRONDEN

Staketengeländer am Dachrand mit Wärmedämmung (Variante bituminös, swisspor Systemaufbau, Gefälle  $\geq 1.5\%$ ) – Detail B-St4

1	Unterkonstruktion	UK II / Montageset 2 - B / 55 - 200 mm
2	Aufbauteil	Anschlussrunde
3	Geländer	Staketengeländer
	Nutzschicht	Holzrost
	Brandschutzlage RF1	swisspor Brandschutzvlies
	Schutzlage	swisspor TPO Schutzbahn
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP LL FORTE
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN EGV3.5 v flam
	Wärmedämmung	swissporPIR Alu
	Dampfbremse / Bauzeitabdichtung	swissporBIKUVAP LL EVA flam

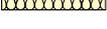


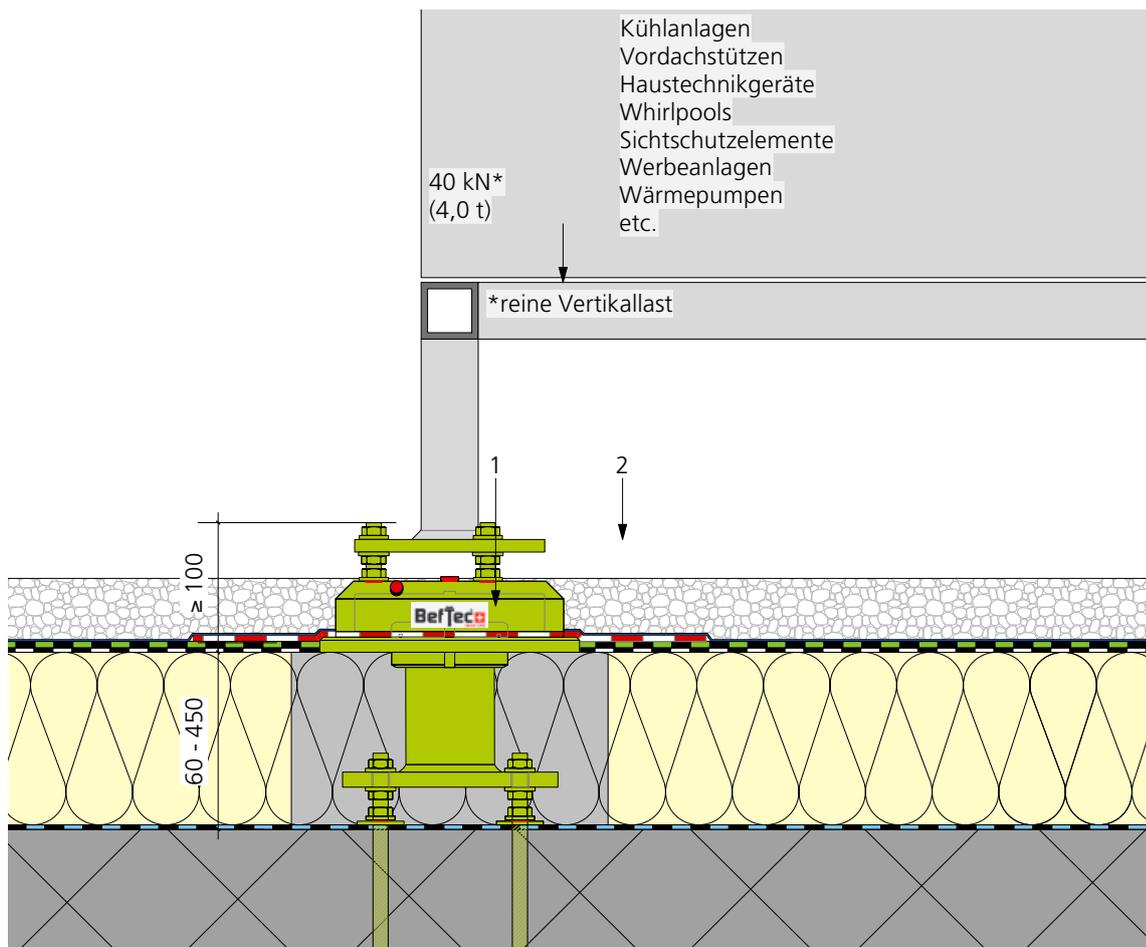
Masstab 1:6

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Die Dämmstärken sowie die bauphysikalischen Anforderungen sind objektspezifisch abzuklären. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# BefTec ANSCHLUSSRONDEN

Anlagensystem in der Fläche mit Wärmedämmung (Variante bituminös, swisspor Systemaufbau, Gefälle  $\geq 1.5\%$ ) – Detail B-A2

1	Unterkonstruktion	UK II / Montageset 2 - B / 55 - 200 mm
2	Aufbauteil	Anschlussrunde
	Schutzschicht	Rundkies
	Schutzlage	swisspor Trenn- und Schutzvlies 300 g/m <sup>2</sup>
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP LL FORTE
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN EGV3.5 v flam
	Wärmedämmung	swissporPIR Alu
	Dampfbremse / Bauzeitabdichtung	swissporBIKUVAP LL EVA flam

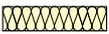


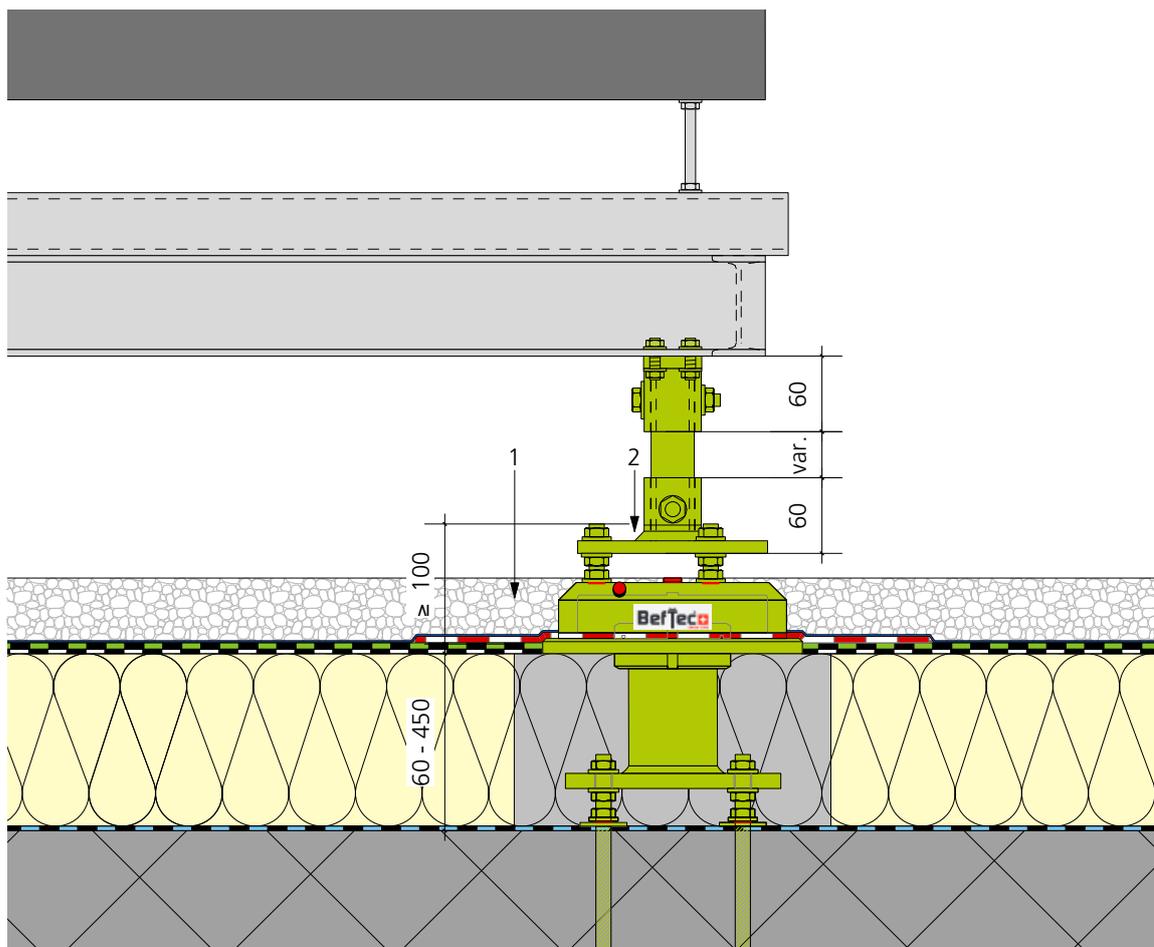
Massstab 1:6

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Die Dämmstärken sowie die bauphysikalischen Anforderungen sind objektspezifisch abzuklären. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

# BefTec ANLAGEN.SYSTEM

Anlagensystem in der Fläche mit Wärmedämmung (Variante bituminös, swisspor Systemaufbau, Gefälle  $\geq 1.5\%$ ) – Detail B-A1

1	Unterkonstruktion	UK II / Montageset 2 - B / 55 - 200 mm
2	Aufbauteil	Trägeradapter mit Verbindungsrohr
	Schutzschicht	Rundkies
	Schutzlage	swisspor Trenn- und Schutzvlies 300 g/m <sup>2</sup>
	Abdichtung 2. Lage	swissporBIKUTOP LL FORTE
	Abdichtung 1. Lage	swissporBIKUPLAN EGV3.5 v flam
	Wärmedämmung	swissporPIR Alu
	Dampfbremse / Bauzeitabdichtung	swissporBIKUVAP LL EVA flam



Masstab 1:6

Das Detail ist lediglich als Prinzipskizze gedacht. Die Projektierung und Ausführung müssen den einschlägigen aktuellen Planungsunterlagen mit deren Vorbedingungen, Verlegeanleitungen und Verarbeitungsrichtlinien der swisspor AG sowie den entsprechenden Normen und Richtlinien der Fachverbände entsprechen. Die Dämmstärken sowie die bauphysikalischen Anforderungen sind objektspezifisch abzuklären. Stand der Technik, Änderungen vorbehalten.

**swisspor AG**

Bahnhofstrasse 50  
CH-6312 Steinhausen  
Tel. +41 56 678 98 98  
Fax +41 56 678 98 99  
[www.swisspor.ch](http://www.swisspor.ch)

**Verkauf**

swisspor AG  
Industriestrasse  
CH-5623 Boswil  
Tel. +41 56 678 98 98  
Fax +41 56 678 98 99

**Vente/support technique**

swisspor Romandie SA  
Ch. du Bugnon 100 - CP 60  
CH-1618 Châtel-St-Denis  
Tél. +41 21 948 48 48  
Fax +41 21 948 48 49

**Technischer Support**

swisspor AG  
Industriestrasse  
CH-5623 Boswil  
Tel. +41 56 678 98 00  
Fax +41 56 678 98 01



Produkte und Leistungen der swisspor-Gruppe